



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

*Setor de Protocolo e Arquivo*

## **SESSÃO ORDINÁRIA 06 DE FEVEREIRO DE 2018**

Esta Ata foi lida e conferida pelo vereador Rodson do Carmo, 1º Secretário

Aos seis dias do mês de fevereiro de 2018, às quinze horas, no plenário “Dr. Antonio Stella Moruzzi” da Câmara Municipal, realizou-se a presente sessão ordinária. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Muito boa tarde a todos os presentes. Peço aos Srs. Vereadores que tomem seus assentos. Nós daremos início, nesse momento, a nossa 1ª Sessão Ordinária, hoje, 6 de fevereiro de 2018. Já orientar a população presente - desejando uma boa tarde à imprensa e quem em casa nos acompanha -, vai perceber a dinâmica diferenciada, a partir de agora, nas Sessões da Câmara Municipal. O intuito é que nós tenhamos mais agilidade e mais oportunidades de discutirmos e buscarmos soluções para os nossos, os problemas, que nós sabemos quais são. Peço, então, ao secretário que proceda a chamada inicial dos Srs. Vereadores. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Nós começamos a primeira chamada do ano de 2018, de 6 de fevereiro de 2018. Desejo a todos os vereadores muita sorte neste segundo ano de mandato e que a nossa população possa ser beneficiada. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Marquinho Amaral. **VEREADOR MARQUINHO AMARAL:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Chico Loco. **VEREADOR CHICO LOCO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Rodson, presente. Sérgio Rocha. Azuaite Martins de França. Azuaite Martins de França, ausente do Plenário. Cidinha do Oncológico. **VEREADORA CIDINHA DO ONCOLÓGICO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Dimitri Sean. **VEREADOR DIMITRI SEAN:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Edson. **VEREADOR EDSON FERREIRA:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Elton. **VEREADOR ELTON CARVALHO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Gustavo Pozzi. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** João Muller. **VEREADOR JOÃO MULLER:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Laide das Graças Simões. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Leandro Guerreiro. **VEREADOR LEANDRO GUERREIRO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Lucão Fernandes. **VEREADOR LUCÃO FERNANDES:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Luis Enrique. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Malabim. **VEREADOR MALABIM:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Moises Lazarine. **VEREADOR MOISES LAZARINE:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Paraná... Paraná Filho, ausente do Plenário. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Roselei Françoso. **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sr. Presidente, 19 vereadores até o momento. Gostaria de saber, Sr. Presidente, se tem alguma justificativa dos dois vereadores que não estão presentes neste momento? **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Até o momento, não. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Então, 19 vereadores presentes, Sr. Presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Dizer a todos os vereadores que o sistema eletrônico, a partir da próxima Sessão, estará disponível. Nós precisamos apenas fazer a inclusão de cada senha, de cada vereador, e passaremos a se utilizar do sistema eletrônico esse ano de 2018. Então, nós - não hoje, porque ainda não fizemos o cadastramento - faremos posteriormente. Mas, a partir da próxima Sessão, utilizaremos o sistema de votação



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

e de presença eletrônica. Havendo número regimental, declaro aberta a presente Sessão. Sob a proteção de Deus, iniciamos os nossos trabalhos. E, em pé, cantaremos e ouviremos o Hino Nacional e o hino de São Carlos. [execução do Hino Nacional Brasileiro]. [execução do Hino de São Carlos]. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Solicito ao vereador Luis Enrique que proceda a leitura da Bíblia. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Evangelho segundo São João, capítulo 1. "No princípio era o verbo, e o verbo estava em Deus, e o verbo era Deus. Ele estava no princípio com Deus, todas as coisas foram feitas por intermédio dele e, sem ele, nada do que foi feito se fez. A vida estava nele e a vida era a luz dos homens. A luz resplandece nas trevas e as trevas não prevaleceram contra ela. Houve um homem enviado por Deus, cuja o nome era João. Este veio como testemunha para testificar a respeito da luz, a fim de que todos pudessem ver e crer por intermédio dele. Ele não era a luz, mas veio para que pudesse dar testemunho desta. A saber, a verdadeira luz que vinda ao mundo ilumina a todos os homens. O verbo estava no mundo, o mundo foi feito por intermédio dele, mas o mundo não o conheceu. Veio para o que era seu e os seus não o receberam. Mas a todos quanto o receberam, deu-lhe o poder de serem feitos filhos de Deus. A saber aos que creem no seu nome, os quais não nasceram do sangue, nem da vontade da carne, nem da vontade do homem, mas de Deus. E o verbo se fez carne e habitou entre nós, cheio de graça e, de verdade, e vimos a sua glória, glória como a do unigênito do pai". Palavra da salvação. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Peço ao Sr. Secretário, vereador Rodson Magno do Carmo, que proceda a leitura da relação de votos de pesar recebidos junto a Câmara Municipal de São Carlos. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Pedro Luiz Filho, Analia Fernandes Pereira, Cândida Masuti de Souza Montes, Josefa Maria Nascimento, José Minutti, Armando Oracini, Celine Salvador Lourenço, Ivo Alves Pereira, João Delmas da Cunha, Alice de Souza Lima, Maria Benedita Soriano Bravo, Antônio Valter Aiello, Juraci Lino Macedo dos Santos, Geraldo Raffa, Natalino Paschoal, Pedro Izidoro da Silva, Therezinha Bartaquim Gomes, Ildes Moraes Pacheco, Selma Regina Vargas Ordonho, Oscar Jose de Senzi, Domingos Carvalho da Silva, Lázara Aparecida Nogueira Martins, Moisés Ricardo Belarmino de Souza, Maria José Fernandes Sierra, Claudionor Alves de Souza, Manoel Anastácio, Marcos Antonio Rosante, Cesarino Bambrilla, Rialmir Bertogna, Altair Correa de Sá, Carlos Alberto Patrizzi Trofino, Sergio Pascoal Loçavaro, Edmur Gomes, Joana Paulina da Silva dos Santos, Francisco de Assis Vieira, Amelia Eugênio Nicolette, Inácio Fioravante, João Augusto Linhares Neto, Vicente de Paula Rosa, Ademar Carlos Inácio, Orlando Covelo, Dalvo Squassoni, Cristiano Mateus Todisquini, Cícero Dias da Silva, Norfa Elizabete Rodrigues Falcão, Sidney Neves Marcondes, Milton Rogerio Linari, Henriqueta Furlan da Silva, Maria de Jesus Araújo, Aparecida de Lourdes Marucci da Silva, Santana Sciascio Guerreiro, Marcelo Souza Santos, Pedro Xavier, Antônio Benedito Batista, Antônio Carlos Amaral César, João Ribeiro, Antônio Domingos de Oliveira, Luis Carlos Pinca, Alice Domingos Félix da Silva, Fátima Regina Goffredo Giangrossi, Duvalino Camargo, Benedita Borelli Gonçalves, Sebastião Luis Ernesto, Lucia Iroldi Colturato, João Batista Andricioli, Agnaldo Aparecido Mendonça, Nilton Evangelista de Araújo, Osvaldo Businaro, João Pedro Veltroni, Jessé Pereira Pinto, Paulo Henrique Pinheiro, Lourdes Assunta Canova Pompônio, Sergio Santo Leão, José Vicente de Carvalho, Amarildo Ferreira Pinto. Coletides Maria Dias, Francisco dos Santos Moreira, Stefany de Lima Serafim, João Matos Santos, Maria Gonzales Barbosa, Maria Aparecida Gallo Paschoal, José Umbelino dos Santos, Paulo César Mendes de



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

Oliveira, Mário Sorregotti, Sérgio Rodrigues Urbano, Emília de Cássia Faustino, Celso Milori, Dalides Martinez Migliato, Deolinda De Cresci Arcella, Manuela Dallantonia Lopes, Júlio César dos Santos, Maria de Fátima Rosa, Suzana Zambon Garbui, Maria Antônia Ruiz, Maria Shirley Jorge Cunha, Paula da Silva Pereira, Avelino Castelen, Lais Helena Pires da Silva Hermes, Lázaro da Silva, Fernando Tadao Wada, Dionísio Antunes Lopes, Gildemar José de Sena, Carmelina Simplício Francisco, Antônio Manoel Hermínio da Silva, Sandra Dias Silva Vasiliausha, Armando Bignardi Filho, Benedita Catarina Mourais Luiz, Matilde Silvatti Triques, Edson Aparecido Hernandes, Odete Aparecida Carneiro, Anísio Pereira, Vanderlei Dagnon, Jandira Paixão Monaretti, João Carlos Rodrigues das Neves, Miguel Gallo, Clarindo Ribeiro de Camargo, Antonio Alves da Silva, Euclides Guerreschi, Anna Lourdes de Souza Filho, Dalmir Neri da Silva, João Gomes de Souza, José Antônio dos Santos, Pedro Rosa Paulo, Nelson Muller, Francisco D'Agostino Filho, Maria Antônio Cassanti Marçal, Zilda Aparecida dos Santos, Dejanir José da Silva, Maria de Lurdes Garcia Ferrari, Vanda Aparecida Vieira da Silva, Maria Nely Franco de Freitas, Waldemar Ferreira, Lurdes de Jesus Moraes dos Santos, Miguel Amâncio Pereira, Maurício de Campos Gonçalves, Sarita Costa Pulga, Alice Izabel Risso de Camargo, Maria José Martins da Silva, Osvaldo Bastos Patrício, Raquel Fabiane Oliveira Gonçalves, Benedita Aparecida de Souza Moura, Alcides Clemente de Assis, Leonor Mazzon de Almeida, Claudinei Jesus Marin, Teresinha das Neves e Souza, Maria Ricardo Simão, Valdir Gonçalves Figueiredo, Iracema do Carmo Vaz Marques, Maria Ricardo, Lucineide Bezerra de Melo, Leonor Rafael Gadilha, Marco Antonio Militão de Lima Pietro Filho, Rute Antônio Rodrigues. Antônio Ernesto dos Santos, Ana Olímpio Quierico, Osélia Aparecida Zavaglia, Nair Spaziani, Luiza Célia Bernardes do Amaral, Lecivaldo Alves do Santos, Maria de Deus Ferreira de Souza, Herminia Marques Mori, Napoleão Nascimento Maximiano, Aparecida Alves Pereira Miguel, José Pedro Galdino, Maria Derizzo Alves Pinto, Armando Marcos Moretti, Joaquim Jesus de Oliveira, João Vieira Neto, Victor Felisbino, Izidro Gonzales, James Maurício de Castro, Evandro José de Oliveira, Emílio Carlos Musetti Aristeu dos Santos, Odila Cândido Vieira, Menilce Carneiro Zampor, Euclides Laurentino da Silva, Lourival Longuinho de Macedo, Nilton Zambrano, José Roberto Galdino, Ana Paula Rodrigues, Reginaldo Araújo de Oliveira, Herminda Rossi Atra, José Luis Zambon, Antônio Carlos da Silva Pedro, Nilton Luiz Moreira, Walcenes de Simone, Joel Aparecido Volpato, José Fernando Ferrari, Maria Geralda Otaviano, Reginaldo Aparecido de Souza, Alcino Bergamasco, Vilma Paggiatto de Abreu, Ana de Fátima Fachini Tavares, Luis Chiquetano, Euripedes Donizete dos Santos Custódio, Jorge Okino, Manoel Xavier, Ari da Cruz, Inésia Antonia Dalpra Palombo, Laurice Brigante de Souza, José Ricardo Alonso Zeraik, José Reis Schiavone, Sandro Lucas Abranche, Neide Navarro Aguiar, Pedro Dorival Palombo, Dalva Auxiliadora de Fátima de Oliveira, Ida Sanches Rizoli, Wilfredo José Martins Lemes Marques, Angelina Brito da Costa, Vitor Domingues, Orlinda Rafaela Tofaneli Nicolau, Jorval da Silva Dourado, Maria Neide Donato Pereira, Célia Cardoso de Paula. Nelson Chiuzolo, Rosa Aparecida Ribeiro, Romeu da Silva, José Roberto Simões Pedroso, Jurandir Bezerra de Lima, Alexandre Macedo Veronez, Roseli Bernardo Sobral, Mariana Palu Bogas, Antônio Carlos Salomão de Oliveira, Júlia Pirani, Maria de Lourdes Rodrigues das Dores, Edna Bernadelli Vergilio, Amélia Ramos, Américo Tomazini Filho, Célia Aparecida dos Santos Matos, Paulo Zanotti, Benedito Libório, Ignez Menzano da Silva, Sérgio Loçavaro Altair Estocke, Rubens Maciel, e, por fim,



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

Aroldo Paulo Junior. Sr. Presidente esses são os votos de falecimento de 242 óbitos. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Está na relação, pela ordem, apenas... Quer fazer algum registro? Apenas dizer que a lista chegou com mais um nome incluído na lista, infelizmente, José Sérgio Monsignatti, que também está na nossa lista junto com os demais. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sr. Presidente, pela ordem, é para que eu leia, ou só não foi falado...**PRESIDENTE JULIO CESAR:** Eu já citei agora, já é o suficiente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Ok. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Eu peço a todos os presentes para que possamos, em pé, guardar um minuto de silêncio em memórias das pessoas que nos deixaram e também pelos seus familiares. [um minuto de silêncio]. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Só para instruir a todos nós aqui, nós temos um novo formato da Sessão e nós estamos adequando, né? Se tiver algum equívoco nessa 1ª Sessão, que os vereadores e a população nos perdoem, porque a intenção é fazer com que as coisas corram da melhor forma possível. Só para avisar quem está acostumado a receber... O secretário sempre que os vereadores, o prefeito, encaminha os seus documentos, proposituras aqui para a Câmara, o secretário, antes, ele fazia a leitura das ementas de todos os processos. A partir dessa Sessão, mas desde o início do ano, todos esses documentos estão à disposição de todos os Srs. Vereadores e da população também. Então, não há mais a necessidade dessa leitura, porque nós fizemos isso de forma eletrônica, distribuindo a todos os vereadores. Muito bem, qual é o formato nesse momento? Nós vamos entrar no Pequeno Expediente. Como funciona? Só para os Srs. Vereadores já sabem, participaram da elaboração do Regimento Interno. Todos os requerimentos protocolados até a sexta-feira antes da Sessão poderão ser submetidos a destaque até ao meio-dia do dia da Sessão, ok? Nós já falamos, só para a população entender. É óbvio, os vereadores já sabem, será um pedido por escrito, porque ele vai chegar em mãos, faz o pedido por escrito e vem para o destaque. Protocolo oficial, como nós fizemos no regimento e os Srs. Vereadores já sabem, mas para instruir a população. Então, a partir de agora, nós passamos para o Pequeno Expediente que terá duração de 30 minutos. Agora sim, o Emílio, quando eu der o ok, vai soltar os 30 minutos. Nesses 30 minutos, ex-presidente Lucão, ex-presidente Marquinho aqui também presente, o João também que já passou pela presidência da Casa. Nós teremos o Pequeno Expediente, a votação da Ata, a informação dos documentos que eu estou fazendo, como que procede o pedido de destaque, passamos também à votação dos requerimentos que não há destaque e passamos para a discussão dos requerimentos, que os vereadores terão oportunidade de discutir os requerimentos, dentro dos 30 minutos. Os requerimentos, em bloco, nós vamos discuti-los, ok? Então, votamos aqueles que não há destaque e passamos nesses 30 minutos a discuti-lo com o tempo de... Não, individualmente, três ou cinco? Três minutos para dar oportunidade de todos os vereadores participarem. Então, tempo de discussão: três minutos, ok? Então, a partir de agora, entramos no Pequeno Expediente - pode soltar - e eu vou colocar em votação a Ata da última Sessão. **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Sr. Presidente, questão de ordem. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Questão de ordem. **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Só queria pedir a Vossa Excelência, porque hoje é a primeira Sessão, as pessoas acompanham os nossos trabalhos aqui, e se é possível mudar o painel lá, porque nós estamos com 21 ausentes, acho que poderia colocar lá as presenças, pelo menos, para poder...**PRESIDENTE JULIO CESAR:** Na verdade, vereador, nós estamos fazendo esse período de acerto, porque nós ainda, a população já viu a quantidade de vereadores presente, apenas pra... Nós ainda não



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

cadastramos as nossas senhas no terminal e o terminal está esperando isso. Mas eu quero dizer que estão - com exceção do vereador Azuaite Martins, deve estar a caminho -, todos os outros estão presentes. Para a população entender, tem 20 vereadores presentes. Então... E avisar aos Srs. Vereadores que nós estamos adequando, né, nós queremos fazer isso. Caso tenha que fazer outras alterações, adequações, né, vereador Lucão, nós faremos para que as coisas andem da melhor forma possível. **VEREADOR MALABIM:** Pela ordem, Sr. Presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Pela ordem, vereador Malabim. **VEREADOR MALABIM:** Sr. Presidente, tem um processo aí, o requerimento de minha autoria, que eu gostaria que fosse retirado da Pauta, que não viesse para Plenário para a votação. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Não é o momento desse pedido, só alguns minutos, eu já entro e o senhor já pede, já está certo, ok? Mas eu já entendi o pedido de Vossa Excelência. Muito bem. Então, nós estamos nesse tempo, já está valendo, eu quero... Antes, nós recebemos um pedido do vereador João Muller, que eu peço ao secretário que proceda a leitura do requerimento, que está em nossas mãos, foi protocolado pelo vereador João Muller, que eu vou colocar em votação à disposição do Plenário. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Atenção, Srs. Vereadores, eu vou ler o Requerimento nº 137, interessado vereador João Muller, protocolado no dia 6/2/2018. "Solicita a licença do mandato de vereador do município de São Carlos, o Excelentíssimo vereador João Batista Muller. Cumprimento, cordialmente, dirijo-me a Vossa Excelência, muito respeitosamente, a fim de solicitar a minha licença do mandato de vereador do município de São Carlos, a partir do dia 10 de fevereiro, com um fundamento no art. 318, do Regimento Interno. Neste termo, espero deferimento após a deliberação do Plenário da Câmara municipal, conforme determina a lei e o art.319, do Regimento Interno". Vereador João Batista Muller, vereador do PMDB. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Vou colocar, nesse momento, em votação. Votação nominal, pela ordem, vereador... Desculpa, o vereador Marquinho ia pedir a votação nominal. Em votação o requerimento pedido pelo vereador João Muller. Sr. Secretário votação nominal, por favor. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Atenção, Srs. Vereadores, os vereadores que forem favoráveis a licença do vereador João Muller votem sim e os que forem ao contrário votem não. Vereador Azuaite Martins de França. Azuaite Martins de França, ausente do Plenário. Vereador Chico Loco, sim ou não? **VEREADOR CHICO LOCO:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Vereadora Cidinha. **VEREADOR CIDINHA DO ONCOLÓGICO:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Vereador Dimitri. **VEREADOR DIMITRI SEAN:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Edson. **VEREADOR EDSON FERREIRA:** Sim. Elton. **VEREADOR ELTON CARVALHO:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Gustavo Pozzi. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. João Muller. João Muller... Perdão, Sr. Presidente. Julio Cesar no exercício da Presidência... **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Voto. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Vota. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Laide das Graças Simões: Sim. Leandro Guerreiro. **VEREADOR LEANDRO GUERREIRO:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Lucão Fernandes: sim. Luis Enrique. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Malabim: Sim. Marquinho Amaral. **VEREADOR MARQUINHO AMARAL:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Moises Lazarine. **VEREADOR MOISES**



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

*Setor de Protocolo e Arquivo*

**LAZARINE:** Sim. Paraná Filho. **VEREADOR PARANÁ FILHO:** Sim. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Sim. Robertinho Mori, Rodson, sim. Roselei Françoso e Sérgio Rocha, sim. Sr. Presidente, 20 vereadores votaram sim e nenhum ao contrário. Só repetir mais uma vez, vereador Azuaite Martins de França está no Plenário? Vinte vereadores sim e nenhum ao contrário, Sr. Presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fica aprovado então o Requerimento nº 137, Processo nº 228, interessado vereador João Muller, "que solicita a licença do mandato de vereador no município de São Carlos". Coloco à disposição do Plenário nesse momento os requerimentos, indicações e moções que não foram apresentados destaques para a votação. Os vereadores favoráveis permaneçam como estão, manifestando-se os contrários. Aprovado. Passamos agora para a discussão e votação do destaque. **VEREADOR MALABIM:** Pela ordem, Sr. Presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Pela ordem, vereador Malabim. **VEREADOR MALABIM:** Eu gostaria de fazer a retirada de um Processo de Requerimento nº 157/2018. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Ok. Eu vou colocar à disposição do Plenário, é um pedido do próprio proponente, retirado. Passamos agora a discussão dos requerimentos, pedido através de ofício, a essa presidência o destaque: O primeiro requerimento é o Requerimento nº 19, (**processo nº 29/18**) de autoria do vereador Roselei Françoso, "que requer revisão de consertos de máquinas utilizadas para a manutenção das estradas rurais do município". Pediu destaque o vereador Paraná Filho por até três minutos. **VEREADOR PARANÁ FILHO:** Sr. Presidente, Srs. Vereadores, Sras. Vereadoras, público presente, a imprensa e cidadãos que nos acompanham em casa. Fiz esse requerimento, na verdade, vereador Roselei, na verdade ia pedir destaque em dois requerimentos de Vossa Excelência, um foi esse sobre a manutenção de equipamentos do maquinário que trabalha nas estradas rurais e outros também que fala sobre a manutenção das estradas rurais no Balneário nº 29. Então, eu queria aproveitar da oportunidade e dizer que a Secretaria de Serviços Públicos já iniciou, na quinta-feira passada, o trabalho de manutenção daquelas estradas. Eu estive lá das 9 horas da manhã até as três e meia da tarde, acompanhando todo o maquinário, estão trabalhando naquele local, levando o resíduo sólido, o material moído, estão fazendo ali um belo trabalho. Porém, nós temos hoje, na prefeitura tem duas Patrol, acho que é Patrol, ou Patrois, não sei, mas dois equipamentos que são motoniveladoras, tem duas. O que acontece? Uma está sem freio e a outra está com o motor fundido. Então eu gostaria que, inclusive, vereador Roselei Françoso, apelar a Vossa Excelência também e outros vereadores que também entendam, o vereador Malabim, que entendam a necessidade desses equipamentos trabalhando perfeitamente em São Carlos, que a gente pudesse se unir, de repente, até por meio de emenda parlamentar, destinar a Secretaria de Serviços Públicos para que possa, pelo menos, reparar o motor dessa motoniveladora, que é de ano 2008, vereador Moises Lazarine, para que a gente possa devolver esse equipamento nas ruas, nas estradas rurais na nossa cidade. Hoje, lá no 29, quem passa por lá, vê uma pá carregadeira trabalhando, fazendo ali um paliativo, um equipamento que não é apropriado, mas que, pelo menos, a gente vê que a Secretaria de Serviços Públicos está trabalhando. E também, vereador Roselei Françoso, vereador Moises, vereador João Muller, que esse equipamento atende também os distritos de Água Vermelha, Santa Eudóxia. Então, na verdade, eu fiz o destaque nesse requerimento para também demonstrar a importância e a preocupação de Vossa Excelência, e que também é a preocupação desse vereador, mas que a Secretaria de Serviços Públicos, vereador Roselei, já iniciou, na semana passada, os trabalhos



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

naquele local e só sairá de lá quando todo serviço estiver finalizado. Muito obrigado.

**PRESIDENTE JULIO CESAR:** Vereador Roselei Françoso, por até 3 minutos.

**VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Colegas vereadores, vereadora Laide, Cidinha, muito boa tarde. Eu quero cumprimentar também toda a imprensa, o público presente nessa Sessão. E agradecer, inicialmente, o destaque feito pelo vereador Paraná Filho, porque é exatamente em razão, Paraná, dessa questão de uma quantidade muito reduzida de equipamentos. Mesmo com a máquina consertada é muito pouco pelo tamanho da malha viária que nós temos das estradas rurais no município. Nós temos lutado muito durante ao longo do ano passado para recuperar as estradas ali na região do Varjão e que sequer tinha uma máquina para poder fazer o tamponamento dos buracos causados pelas fortes chuvas, no mês de janeiro, no mês de dezembro. Então, eu penso que a prefeitura precisa se estruturar, né? Nós temos uma dificuldade muito grande, a parte de manutenção desses maquinários, é vergonhoso a quantidade, os caminhões que nós temos tudo arrebitado, sem freios, sem pneu, careca. Teve no início do ano passado uma manifestação feita nessa Casa pelo vereador Leandro Guerreiro, que trouxe aqui a situação que estava a frota e muito pouco mudou, na verdade, em relação à frota municipal, está completamente lá à deriva, agora que assinou um contrato com uma empresa. Para vocês terem uma ideia, três ônibus da educação estão presos numa empresa, que presta serviço no município, por falta de pagamento. Então, a gente percebe que as máquinas pesadas do município não sofrem a devida manutenção e aí é impossível os funcionários, que são bons funcionários, o Milton lá da estrada rural, o Everaldo se esforçam, "fazem das tripas corações" para poder dar conta da manutenção, mas a manutenção das estradas rurais precisa ter uma atenção especial. Não pode, quilômetros e mais quilômetros, ônibus atolados 1 hora, 2 horas da manhã, esses dois funcionários socorrendo o transporte rural, para poder atender e dar segurança aos alunos que utilizam o transporte rural. Uma outra situação é mesmo a situação da 29. Tem uma quantidade grande há muito tempo, inclusive acho que um advogado que é sócio de Vossa Excelência ou trabalhou com Vossa Excelência, tem nos questionado em razão disso, por quê? Porque não vai, quando vai, vai lá com uma máquina, pá carregadeira, com dois, três caminhõezinhos demora um século e os outros lugares ficam esperando. Eu sei e quero citar aqui o que passou a comunidade lá da Quinta da Felicidade, que passa ainda, porque sequer conseguiu mandar um caminhão. O prefeito, eu fui falar com ele, ele chamou o Olmo, o Mariel Olmo, falou: "Eu gostaria que fosse feito imediatamente".

**PRESIDENTE JULIO CESAR:** Próximo inscrito, vereador Sérgio Rocha.

**VEREADOR SÉRGIO ROCHA:** Sr. Presidente, nossos companheiros vereadores, população que nos acompanha. Eu acho que é um assunto, Paraná, que tem que ser debatido nesta Casa, ser debatido no município de São Carlos, é equipamento, é máquina. São Carlos, uma cidade de 250 mil habitantes, eu acho que São Carlos está entre os 10 municípios maior do estado de São Paulo, João, é uma área grande rural. Infelizmente, não é nesse mandato, já vem dos mandatos passados, que nem um governo se preocupou com a zona rural do nosso município de São Carlos. Todas as chácaras, toda a zona rural está abandonada. Nossos agricultores têm maior dificuldade para andar, para escoar a produção até o município, até a cidade de São Carlos. São Carlos que arrecada quase R\$ 800 milhões, não consegue comprar uma pá, niveladora, não consegue comprar caminhões para fazer as manutenções das estradas, caminhões basculantes, para fazer a limpeza da nossa cidade. Não tem pá carregadeira, não tem pá niveladora. A cidade de São Carlos com duas pás



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

niveladoras quebradas é uma vergonha, nós perdemos longe para o nosso município pequenininho, nossos vizinhos aqui da nossa região, município pequeno, que tem cinco, seis, pá niveladora, quatro, cinco pás carregadeira, tem dezenas de caminhões novos para fazer a manutenção das estradas e o nosso município zero. É vergonhoso para a cidade de São Carlos, os nossos agricultores - eu fui agricultor a vida inteira-, o agricultor precisa de estrada, o que ele precisa, lá na roça, lá na lavoura é estrada boa para eles poderem sair e transportar, sair lá do seu trator, da tua caminhonete e não consegue. É vergonhoso o nosso município de São Carlos. Não vou falar que é desse mandato não, já vem de longas e longos mandatos que ninguém se preocupa com o nosso agricultor, com o agricultor que põe o nosso alimento na nossa mesa, põe lá no sacolão, põe no mercado, e ninguém se preocupa com o nosso agricultor. Eu sempre cobrei aqui nesta Tribuna, São Carlos é vergonhoso, nós não temos maquinário para fazer manutenção da estrada, prefeito, vamos comprar máquina, vamos gastar 5, 6 milhões e vamos comprar um maquinário da nossa zona rural cuidar e dar um carinho especial para nossos agricultores. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Vereador Rodson Magno do Carmo por até 3 minutos. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Nossa, mas já está começando, antes de começar a falar? Rapaz do céu, está ligeiro, hein, presidente. Boa tarde toda população que nos acompanha, Sr. Presidente, Srs. Vereadores, desejo a todos vocês boas vindas e um bom trabalho a todos. Parabenizar o vereador Roselei Françoso para essa preocupação, vereador Roselei, eu que também sou vereador, estou indo, nós estamos indo para o segundo mandato, a preocupação é muito grande, a população que nos acompanha. A questão da frota da prefeitura, não é só a questão de frota de maquinários da prefeitura. Se você olhar a frota da prefeitura, em geral, é tudo vergonhoso. Se vocês olharem as ambulâncias do Samu, tudo podre, caindo aos pedaços, não é de hoje, como o vereador Sérgio Rocha disse. Será que não vai ter um cabra macho que vai lá na secretaria de São Paulo, vai para Brasília, vai para não sei aonde fazer convênio com a Secretaria de Transporte, fazer convênio com a Secretaria de Agricultura para que possa trazer dinheiro para comprar maquinário? Porque o município não tem condições de comprar maquinário, essa máquina que está aqui, que vocês estão vendo, ela é de 1993, há mais de 24 anos, olha a situação, a capital da tecnologia sem roda, caindo aos pedaços, podre e a população padecendo. A semana passada, eu tive lá no 29, uma reunião dos moradores do 29, se vocês verem a cratera que está lá, a vergonha, o abandono que está - e o carnê do IPTU chegou, está lá para todo mundo pagar - aí vem a revolta da população, nada mais justo, por quê? Porque não se tem um serviço de qualidade, não se tem um serviço merecido para a população, se cobra e não se tem. Alguém tem que acordar, abrir a mente e falar: "Bom, não tem". Pegar as cabeças pensantes na prefeitura, vamos aonde tem, vamos na fonte. Agora, as torneiras do governo estão abertas, porque é época de eleição, infelizmente! Mas tem a Secretaria de Transporte em São Paulo, vamos pegar o deputado Lobbe Neto aqui, vamos pegar outros deputados e vamos atrás da secretaria para trazer. Por que a prefeitura não vai comprar, por que não tem dinheiro? É sempre a mesma fala, você precisa de uma máquina para fazer um negócio, um conserto, não tem, está quebrada, quando não é a roda, é o banco, quando não é o banco, está caindo não sei o que lá! E ainda pondo em risco a vida do funcionário que pilota a máquina. Não é brincadeira não. Vamos acordar, gente, até quando nós vamos ficar aqui gritando? Mais um ano se foi, já está entrando no segundo ano, vamos melhorar, gente, vamos acordar! Ainda há tempo! Ainda há tempo de fazer alguma coisa. Roselei, 'tamo' junto nessa,





# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

vamos lutar para que essa cidade tenha máquina digna, os carros da Educação, da Saúde, da Habitação. Enfim, transporte digno, porque é vergonhoso, vereador Roselei, se a gente puxar os arquivos dessa Casa, quantos requerimentos tem, quantos de Vossa Excelência e de outros vereadores? Muito obrigado, Sr. Presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Coloco em votação o Requerimento nº 19, de autoria do vereador Roselei Françoso, "requer revisão do conserto em máquinas utilizadas para a manutenção estradas rurais e municípios". Em votação. Os vereadores favoráveis permaneçam como estão, manifestando-se os contrários. Aprovado o requerimento. Passamos, ao segundo requerimento. Pedido de discussão, de destaque. Processo nº 2/18, Requerimento nº 1. Interessado: vereador Paraná filho. Assunto: "solicita cópia integral do Processo de nº 31.919/2017 e do Processo de nº 41/2017, da Prefeito Municipal de São Carlos, da empresa Habilitada Viação Paraty Ltda." Pediu o destaque o vereador Azuaite Martins de França. Vereador Azuaite por até três minutos. **VEREADOR AZUAITE MARTINS DE FRANÇA:** O destaque, Sr. Presidente. Antes de fazê-lo, dizer aos meus pares e a quem interessar, aquilo que já comuniquei a Vossa Excelência do meu atraso, a chegada nesse Plenário, porque eu estava em audiência no foro cível com o Dr. Paulo Cesar Scanavez, esse é o motivo que me trouxe num horário, num prazo além do início. Das dezenas e dezenas de requerimentos apresentados a exceção, eu destaquei alguns dos mais interessantes e esse é um deles. Eu acho que tal requerimento não pode ser votado sem que seja discutido, sem que seja melhor esclarecido para os nossos pares. A intenção tanto desse quanto dos demais requerimentos dos quais pedi destaque é realmente discutir, explicar, antes de serem votados. É só isso, muito obrigado. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Coloco em votação o Requerimento nº 1, Processo nº 2/18, se não houver ninguém mais para discutir. Se não há discussão, coloco em votação. Os vereadores favoráveis, permaneçam como estão, manifestando-se os contrários. **VEREADOR AZUAITE MARTINS DE FRANÇA:** Eu vou me abster, porque eu preciso e gostaria de obter esclarecimentos, foi por esse motivo o pedido de destaque. Só isso. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** O proponente, o vereador Paraná Filho, caso queira falar o porquê. **VEREADOR PARANÁ FILHO:** Bom, quando a gente tem alguma dúvida com relação a algum contrato, alguma informação da prefeitura, a gente faz requerimento, se eu soubesse, eu não pediria requerimento. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Coloco em votação, o Requerimento nº 1, Processo nº 2/18. Interessado: vereador Paraná Filho. Em votação. Os vereadores favoráveis permaneçam como estão, manifestando os contrários. Aprovado. Segundo processo. Requerimento, pedido de destaque, Requerimento nº 77, Processo nº 123/18 Interessado: vereador Julio Cesar. Assunto: "requer providências urgentes na Avenida Arnaldo Almeida Pires, no bairro cidade Aracy". Pediu destaque o vereador Paraná Filho por até três minutos. **VEREADOR PARANÁ FILHO:** Sr. Presidente, na verdade, antes de abordar esse assunto da Avenida Arnaldo Almeida Pires, eu queria só fazer justiça aqui ao tema que nós levantamos aqui anteriormente, que foi do Balneário 29 e assim como vereador Roselei Françoso, agradecer o empenho do Milton, do Mariel e do Everaldo nos esforços que estão desempenhando lá, para que, na medida do possível, o trabalho seja realizado. Bom, na verdade, é muito pertinente, Sr. Presidente, o requerimento de Vossa Excelência, onde solicita informações da Avenida Arnaldo Almeida Pires que fica localizada no bairro da Cidade Aracy 2. Ali, de fato, assim como outros locais da cidade, em especial o bairro da cidade Aracy, não tem mais buraco, ali já tem crateras, né, já passou de buraco. E é importante



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

salientar, que na semana retrasada, a Secretaria também de Serviços Públicos iniciou um trabalho ali de... na verdade, algumas pessoas falam tapa-buraco, mas de regularização do solo para a vinda do recape. Assim como todos os senhores e senhoras sabem, a licitação do recape do Cidade Aracy 2 está praticamente concluída, deve ser publicada agora o vencedor, já superada todas as fases de recurso, de impugnações, para que nos próximos dias, ou seja, ainda esse mês, o recape do Cidade Aracy se inicie. Então, esse trabalho, Sr. Presidente, de adequar todo aquele solo, até porque a máquina que faz o recapeamento não consegue passar em nenhuma daquelas ruas do Cidade Aracy 2. Então, esse trabalho iniciou pela Avenida Arnaldo de Almeida Pires e que, felizmente, já saiu ali da Arnaldo Almeida Pires, já passou para outras ruas do Cidade Aracy 2, e esse trabalho será realizado em toda extensão do Cidade Aracy 2, também como restante do bairro. Nós esperamos aí uma agilidade agora da prefeitura, seja no setor de licitações, setor de contratos, enfim, de toda a prefeitura para que esse contrato seja firmado e essa empresa inicie os seus trabalhos o mais rápido possível. Em meio a tantas coisas negativas acontecendo em nosso município, felizmente, existem coisas boas acontecendo para acontecer, acontecendo e para acontecer também. E uma dessas boas, dessas coisas positivas é o recapeamento do Cidade Aracy 2. Então, eu quero aqui aproveitar dessa oportunidade, fazer o apelo à prefeitura, que inicie logo esse recape, porque a população, em especial do Cidade do Aracy, não aguenta mais tanto buraco na nossa cidade.

**PRESIDENTE JULIO CESAR:** Vereador Roselei Françoso, por até 3 minutos.

**VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Ah, agora que eu vi o cronômetro lá em cima. Muito bem, Julio, parabéns pela iniciativa, acho que nos ajuda. Da outra vez, eu fui pego de surpresa, mas acho que é importante ter essa rigidez aí. Eu quero, na verdade, cumprimentar o vereador Paraná pela iniciativa de protocolar esse documento, esse requerimento solicitando providências na Avenida Arnaldo de Almeida Pires. A Avenida Arnaldo de Almeida Pires é aquela avenida próximo a... começa próximo ao Derige, aquela avenida do Derige. Aquela avenida, ela faz ligação a diversos bairros da cidade de São Carlos, né? É uma avenida que passa por diversos coletivos, população, trabalhador rural, que faz, inclusive, acesso, utiliza aquela rua, aquela avenida para o acesso ao Zavaglia, ao Planalto, desce ali pela Tetracampeonato é isso, né? E sai aqui em cima no Jardim Botafogo ou próximo ao Jardim Cruzeiro do Sul, são as duas saídas existentes. E eu penso que, eu pedi para fazer uso dessa fala, no requerimento do vereador Paraná, porque eu tenho uma preocupação. Eu, nós sabemos que tem aí uma licitação em andamento, essa licitação, ela precisa ter a previsão orçamentária, nós sabemos que trata-se de um registro de preço, não há necessidade de ter, obviamente, o recurso em caixa, mas há necessidade de indicar o recurso para viabilizar a execução dos serviços. E a gente sabe que a prefeitura tem feito algumas obras, licita e depois não tem um recurso para executar a obra, aí deixa aquele que pretendia contratar com a prefeitura numa situação muito difícil, isso já ocorreu no passado, está ocorrendo nesse momento, em alguns casos, que a gente conhece, e eu temo, Paraná, que isso ocorra na questão do pavimento, porque é lógico, todos nós aqui queremos a cidade pavimentada, nós ficamos muito felizes e comemoramos. Falar em cem milhões para recuperar a cidade de São Carlos, temos que bater palmas para o prefeito, mas precisa, de fato, acontecer dentro da legalidade. E aí eu peço ao prefeito, ao Dr. Edson Fermiano, todo mundo lá da prefeitura, Dr. Ademir está lá ainda, né, na secretaria de Transporte agora, que encaminhe para esta Casa O projeto de lei suplementando os recursos, para não atrasar a licitação, porque quatro anos



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

passa muito rápido, um quarto do mandato do prefeito Airton Garcia já foi e se ele não acordar, vai que vai, e a cidade continua paralisada, as críticas que nós fazíamos aqui em 2016, nós vamos fazer em 2020, por quê? Porque está muito lento, não anda, não vai, é problema de tudo que é natureza. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Vereador João Muller se inscreve por até três minutos. **VEREADOR JOÃO MULLER:** Só tenho 1min50s agora, né? **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Exatamente. **VEREADOR JOÃO MULLER:** Sr. Presidente, Srs. vereadores, não preciso mais do que 1min40s também, só para colaborar com essa discussão dessa avenida mencionado por Vossa Excelência e que foi colocado aqui pelo vereador Paraná, esta licitação não foi registro de preços, essa licitação específica, ela foi uma tomada, e nós tivemos um erro na decisão da Comissão de Licitação da prefeitura, que teve que voltar atrás e isso tem atrasado um pouco a decisão, e aí mostra a burocracia do serviço público. Para nós - os senhores que estão nos acompanhando ter uma ideia aqui, a abertura dos envelopes dessa licitação aconteceu no dia 1º de dezembro de 2017, nós já estamos agora, no dia 6 de fevereiro e não temos a decisão, porque tivemos que esperar todos os prazos e mesmo assim ter uma decisão difícil da parte jurídica para a tomada agora. Mas o vereador Roselei assiste razão na outra parte, na questão daquela licitação que se fala de 100 milhões de reais, eu tenho informação que no primeiro momento se pensou em fazer registro de preço, e aí teve o problema que Vossa Excelência falou, às vezes você lança e depois não tem financeiro, não é dotação, se não tem o financeiro. Me parece, vereador Roselei, espero que isso seja verdade, o secretário de Fazenda, Mário Antunes, está trabalhando no sentido de soltar na condição de concorrência pública, já indicando a dotação orçamentária. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Coloco, nesse momento, em votação o Requerimento nº 77, Processo 123/18, de autoria do vereador Julio Cesar, "que requer providências urgentes na Avenida Arnoldo Almeida Pires, no bairro Cidade Aracy". Em votação. Os vereadores favoráveis permaneçam como estão, manifestando-se os contrários. Aprovado. Os demais requerimentos, pedidos de destaque, será transferido para a próxima Sessão, encerrou-se o tempo de 30 minutos. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Questão de ordem, presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Questão de ordem, vereador Gustavo Pozzi. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Só para eu saber quais são os que estão de destaque, por favor. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Nós temos pedido de destaque, o Requerimento nº 07, Processo nº 12, do vereador Paraná Filho, "que ele pede cópia ao processo administrativo na Prohab". Nós temos o Requerimento nº 14, Processo nº 20, do vereador João Muller, "que requer informações sobre serviços concedidos e possíveis novas concessões". Temos o Requerimento nº 20, Processo nº 30, vereador João Muller, "requer informações sobre a dívida fluante e consolidada da Prefeitura Municipal de São Carlos". Nós temos o Requerimento nº 21, Processo nº 31, do vereador Malabim, "requer informações relativas a quantidade, nomes, endereços, dos servidores públicos e autárquicos municipais, que estão associados a Sindspam, Sindicato de Servidores Públicos e Autárquicos de São Carlos". Temos o Requerimento nº 69, Processo nº 114, do vereador Paraná Filho, "que solicita a realização de Audiência Pública para tratar assuntos relacionados ao transporte alternativo da cidade de São Carlos. Temos o... Provavelmente, o vereador Azuaite. Requerimento nº 74, Processo nº 119. Interessado: Vereador Paraná Filho. "Requer realização de consulta pública acerca da legalização do transporte coletivo por meio de vans no município de São Carlos". Não tem problema. Requerimento nº 75, Processo nº 120, vereador Paraná Filho, "requer



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

*Setor de Protocolo e Arquivo*

realização de consulta pública acerca da legalização do transporte por meio de mototáxi no município de São Carlos". Requerimento... por favor. Requerimento nº 93, Processo nº 156. Interessado: Gustavo Pozzi. "Solicita Audiência Pública para debater regulamentação do serviço de vans, mototáxi e Uber na cidade de São Carlos". São esses. Para orientar a todos, passamos, neste momento, encerrado o Pequeno Expediente, passamos para disponibilizar o instrumento que temos na Câmara Municipal de São Carlos, que é a Tribuna Livre. **TRIBUNA LIVRE** - **PRESIDENTE JÚLIO CÉSAR** - Pediu para se utilizar da Tribuna Livre, recebeu o ofício a Apeoesp, Associação dos Professores de Ensino Oficial do Estado de São Paulo, subsele São Carlos. "Venho, através desta, solicitar o uso da Tribuna Livre em Sessão a ser realizada no dia 6/2/2017. Tal solicitação se faz como se atividade, haja vista a crise do transporte público na cidade São Carlos, bem como apresentar aos vereadores as propostas que o movimento social da cidade elaborou para resolução dos problemas atuais e a construção de um sistema de Transporte Justo para todos os nossos cidadãos. Certo de contar com o pronto atendimento do acima solicitado, desde já agradecemos e colocamos à disposição ao que for necessário. Apeoesp". Tem o número de assinaturas junto ao ofício. Vai fazer uso da Tribuna Livre o Sr. Lucas Beco, é isso? Lucas, boa tarde. Você tem o tempo regimental de até dez minutos. E dizer a todos, aproveitar a oportunidade, que a Tribuna Livre, no novo regimento, nós ampliamos o tempo. Então, quando tiver duas entidades inscritas, serão 15 minutos à disposição para que se utilizem da Tribuna Livre. Então, Lucas, boa tarde. Você tem, a partir de agora, dez minutos. **SR. LUCAS BECO**: Boa tarde. Boa tarde a todas e todos. Meu nome é Lucas, sou um dos integrantes do movimento Transporte Justo aqui na cidade, desde a fundação do movimento, aqui no final de 2011. E, desde a fundação do movimento, desde a composição dele, a gente vem participando dos debates aqui na cidade, não só nos momentos debatendo com a população, organizando a indignação da população, não só nos momentos mais críticos quando a gente tem um aumento de tarifa, quando a gente vive situações de caos no serviço de transporte, quando a gente tem transição de contrato, quando a gente está operando sem contrato, ou quando a população não sabe nem ao menos se vai ter ônibus para chegar no trabalho, para chegar na escola ou na faculdade. Para além desses momentos de formação da indignação em que a gente busca organizar a população, a gente sempre se colocou de uma forma bastante propositiva, no sentido de participar da construção de um modelo de transporte, de um sistema de transporte que seja mais justo, que seja mais coerente, em que os direitos da população de ir e vir, de se locomover, e os direitos dos trabalhadores, dos motoristas, dos cobradores, de todos os trabalhadores do sistema de transporte estejam acima dos lucros e das negociações das empresas de transporte, das prefeituras, que esses - as prefeituras, os empresários - vêm e vão. Mas é o povo e os trabalhadores que continuam não só sofrendo as mazelas desse sistema, mas é quem tem condição muito concreta de contribuir para um sistema que seja mais funcional, que preze pelos nossos direitos e por um transporte justo de fato. A proposta que a gente vem trazer não é uma proposta nova, é uma proposta que vem de um acúmulo do movimento Transporte Justo de algum tempo, de longa data, talvez desde 2012 a gente traz uma proposta de modelo diferente, mas acho que é muito oportuno trazer essa proposta agora, neste momento de crise em que a gente vive, porque é justamente nesses momentos de crise que a gente não só tem dificuldades, mas que a gente tem também uma oportunidade de rever os nossos sistemas. Não basta a gente querer, a gente não pode querer soluções diferentes, ou



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

que mude a situação de alguma questão, como no caso do transporte público na cidade, insistindo na mesma lógica, no mesmo modelo. Então, até quando a gente vai insistir em um modelo de concessão, que é o modelo atual, em que a prefeitura concede o serviço de transporte para uma empresa, no caso, em um contrato de muito tempo, de dez anos, muitas vezes mais que isso. Em uma lógica em que todos os custos do sistema são fixos, né? A empresa sabe quantos ônibus tem, qual é o trajeto que eles fazem, quanto gasta de combustível, qual que é a folha de pagamento, então a gente tem custos fixos. E o modelo de arrecadação financeira desse sistema continua sendo baseado na tarifa, é um sistema que é incoerente. Quanto mais pessoas a empresa entucha dentro de um ônibus, mais ela arrecada, sendo que o custo fixo do sistema é o mesmo. Então, a lógica que a gente propõe de um modelo que vá no sentido de contratação, mais semelhante a um fretamento, é um modelo que não tem a tarifa no centro. É um modelo que, considerando que tem custo fixo, arrecadação, o pagamento para esse serviço também seja fixo, nisso o operador consegue se programar e a própria prefeitura consegue se organizar para ter o pagamento coerente e fixo com o valor de custo. Então, a partir desse modelo, a gente tira do centro a tarifa. Com a tarifa no centro, no modelo atual, a gente ainda vive em uma lógica em que a empresa cobra uma tarifa alta, e que, em geral, aumenta todo ano, isso faz com que a população queira usar muito menos o serviço de transporte, né, porque depender de transporte público em São Carlos é pagar para passar nervoso, então cada vez menos pessoas usam o serviço. A gente vê que tem uma situação atual de que menos de 20% da população de São Carlos usa o sistema público de transporte. E cada vez que se aumenta a tarifa, menos as pessoas querem usar o transporte público, mas o operador precisa aumentar esse custo, e a gente entra nesse ciclo vicioso. Tendo o custo fixo e o pagamento fixo a gente poderia, inclusive, ter tarifas que vão sendo diminuídas progressivamente, inclusive, podendo chegar no modelo de tarifa zero - que não é utopia, é uma coisa concreta. A gente poderia ter grandes vantagens sociais e ambientais para cidade de São Carlos caso a gente conseguisse fazer esse modelo de contratação, ao invés de concessão, tendo contratos menores e que sejam operados tanto por uma empresa, nessa mudança de modelo, por uma própria cooperativa, que é uma das ideias do movimento Transporte Justo, uma cooperativa de trabalhadores que garanta o sistema. Ou mesmo, seguindo na lógica da municipalização, como a intervenção foi feita, de a prefeitura seguir operando o sistema a partir desse modelo. Então, nesse sentido, a gente traz, baseado na situação atual, nas notícias recentes aqui da cidade, a gente traz uma série de reivindicações do movimento Transporte Justo que eu vou ler para seguir nessa proposta propositiva que o modelo sempre teve para construir coletivamente aqui junto com a população, com os vereadores, com o poder público uma proposta mais coerente de transporte. Então: "Nº 1 - Que a prefeitura garanta a prestação de um serviço de transporte de qualidade para população, bem como salários e os direitos dos trabalhadores na empresa". Nº 2 - Abertura de todas as contas e planilhas de custos e arrecadação da Suzantur, que está sob a intervenção da prefeitura. Nº 3 - Demissão imediata do atual interventor, Richard Wagner Jorge, ligado à Atenas Paulista, e nomeação de um funcionário público de carreira para esse posto". Acho que isso é importante para gente ter uma visão um pouco mais técnica do que política do sistema. "Nº 4 - Criação do Fundo Municipal do Transporte Público através de um projeto de lei construído em conjunto com o movimento, visando receber arrecadação tarifária e outros investimentos no setor, com transparência e controle popular. Nº 5 - Que a prefeitura



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

mantenha a intervenção até a resolução definitiva do problema. Não aceitamos uma nova contratação emergencial que só vai gerar um novo caos em segurança para a população e os trabalhadores. Nº 6 - Que a prefeitura retire o edital lançado e abra um debate verdadeiro sobre o modelo de transporte coletivo na cidade, com foco nas propostas que o movimento tem apresentado. Nº 7 - Criação de uma empresa pública de transporte coletivo gerida com participação popular e dos trabalhadores". Então, para concluir, a gente traz aqui impresso, vou entregar para o presidente uma moção de apoio, que a gente gostaria que fosse avaliada e considerada pelo conjunto dos vereadores, em apoio às reivindicações do movimento. Concluo minha fala, se ainda tiver tempo, peço para que mais alguém do movimento, se quiser fazer uso da Tribuna, erga a mão. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Lucas, eu vou encaminhar a cópia a todos os vereadores. Só para informar a todos os vereadores que nós vamos encaminhar uma cópia a cada um dos senhores. E agradecer ao Lucas. Obrigado, Lucas. **GRANDE EXPEDIENTE - PRESIDENTE JÚLIO CÉSAR** - Passamos, neste momento, ao Grande Expediente, em que teremos a fala livre dos Srs. Vereadores pelo tempo regimental de dez minutos, conforme a ordem alfabética na Pauta que segue desde o ano passado, a última Sessão que tivemos no mês de dezembro. O primeiro vereador inscrito, vereador Robertinho Mori Roda por até dez minutos. **VEREADOR ROBERTO MORI RODA:** Boa tarde, Sr. Presidente, Srs. Vereadores, Srs. Vereadoras, população que nos acompanha, à imprensa. Sr. Presidente, primeiramente, a gente sabe que está...**ORADOR NÃO IDENTIFICADO:** [pronunciamento fora do microfone]. **VEREADOR ROBERTO MORI RODA:** Ah, é? E a possibilidade de encerrar se fosse possível, que desse um toque e dez segundos para complementar, para que não pudesse... Tá bom. Primeiramente, enaltecer o trabalho da Igreja Santo Antônio. Eu tive a honra de estar presente agora nas comemorações dos 75 anos, no sábado, dia 3, que hoje está completando, dia 6, está completando 75 anos de existência da Vila Prado, né, Azuaite? Nossa Vila Prado, nossa e de alguns outros vereadores. Ela foi criada em 1943, mas ela foi criada pelo decreto do Bispo D. Gastão Liberal Pinto, iniciou suas atividades na Rua Dr. Teixeira de Barros, ali onde é a creche Aracy Pereira Lopes, creche hoje que é uma referência no trabalho social realizado com as crianças da cidade de São Carlos, da Vila Prado. O prédio da igreja também foi tombado pelo Condephaat como primeiro patrimônio histórico cultural de São Carlos. Então, enaltecer todo o trabalho, hoje, na pessoa, no comando geral do nosso Bispo D. Paulo Cezar Costa, o Pe. Márcio André Massola Gaido e do padre vigário paroquial Marco Aurélio Peira Ruffino, então fica registrado aqui. Foram apresentadas por este vereador diversas proposições, indicações, requerimentos, eu destacaria alguns. Óbvio que são muitas solicitações de tapa-buraco, em que cada vereador tem uma demanda solicitada por munícipes. E quero acreditar que tão logo a prefeitura municipal possa resolver esses problemas sérios com os matos, com a sujeira em nosso município, é um novo ano, um novo exercício, o segundo ano da administração do Airton Garcia, eu quero acreditar que até junho eu acho que muitos dos problemas que são e foram criticados até o momento a gente possa estar solucionando. Não quero acreditar que esse problema de tapa-buraco e o problema da limpeza do nosso município vá até junho, por favor, mas que a gente possa iniciar o mais breve possível, torcendo por uma administração profícua. Um outro problema que infringe a nossa cidade é uma demanda cobrada da cidade, e bastante atenciosa pelo gabinete deste vereador, é a remoção dos veículos abandonados nos municípios - não é somente esse vereador, como muitos outros vereadores e outras



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

legislaturas. O que nós temos aqui é um trabalho, o ex-vereador também desta Casa, o Penha, ele tinha uma preocupação muito grande quanto a isso aí, este vereador também, antes ainda da entrada do Penha, a gente tinha um trabalho, hoje continuamos com o trabalho e a gente sabe que a prefeitura tem um trabalho árduo, eu acredito aqui, para esses meses. Foi fotografado, sai com a assessoria, nós fotografamos ali na Rua Duarte Nunes mesmo, entre a Rua Larga e a Teixeira de Barros e a Ana Prado, são três veículos de uma funilaria que já não existe mais lá, e em um beco que tem ali próximo à Ana Prado tem mais três veículos e um matagal em um beco de 30 metros. É vergonhoso! Primeiramente, pelas pessoas lá que são proprietárias das casas, das calçadas. E, ali, esses proprietários. Tem um Fiat, uma carcaça somente de Fiat, que foi constatado ali o mosquito da dengue, certo? A proliferação. Então, solicitar assim, esse seria um dos destaques, além das dezenas de proposituras desse vereador. Além do veículo, nós temos a iluminação, a iluminação no bairro Jardim das Torres que faz divisa com o Jardim Social Bicão, dali até a escola Prof. Gabriel Félix do Amaral, tem um corredor ali que facilitaria muito até mesmo por conta daqueles alunos que estudam ali no Gabriel Félix do Amaral. É uma passagem importante até mesmo porque tem todas aquelas casas ali e dariam vários quarteirões para chegar até o Jardim Social Bicão, ou o Jardim Medeiros ou o Jardim das Torres. Ali precisaria ser, já tem todos os postes ali, precisaria ter iluminação. Gente, nós temos problemas sérios, sérios problemas ali com vandalismo e com problema de prostituição e drogas. Então, seria muito importante que a gente pudesse estar atendendo, acatando esse pedido e que a gente pudesse olhar um pouco mais de perto. Foi uma solicitação já desde o passado e a gente torna a cobrar isso aí. Uma outra reivindicação são as novas informações sobre a lei que institui o programa de destinação de óleo vegetal em nosso município. Na administração do Barba, na administração do Newton Lima, eles tinham um programa muito bacana, é uma lei deste vereador o recolhimento dos óleos vegetais. Então, todas as escolas municipais, incentivadas as escolas estaduais, e algumas escolas particulares, a exemplo, trabalho no colégio Cecília Meireles, lá tinha, havia esse recolhimento. Um tambor que incentivava as pessoas a guardarem e levarem esses óleos, a sobra de óleo, de gordura em seus municípios. Era um plano de governo muito importante naquela administração que ficou, infelizmente, nos últimos cinco anos sem. Quero acreditar que a gente possa retomar novamente esse trabalho e que a gente possa, no intuito de não denegrir mais o nosso meio ambiente. E com o trabalho, uma paralização nos tapa-buracos ali do Jardim Medeiros. O Jardim Medeiros, ele foi tapado, foram proposições deste vereador, de mais vereadores, do Gustavo Pozzi e de vários outros vereadores, mesmo outros vereadores que não são do bairro, tá certo? Mas foi realmente feito. Mas existe uma rua ali intransitável em que passa o ônibus, existem muitas ruas intransitáveis na cidade de São Carlos. Eu acho que poderia ser desenvolvido um trabalho onde passado, inclusive, a todos os vereadores, à população da cidade de São Carlos, que fosse realmente atender essas ruas. Tem algumas que estão ruins, agora, tem algumas que estão péssimas. Essa Eleutério Malerba, eu gostaria de uma atenção, não é verdade, Azuaite? **VEREADOR AZUAITE MARTINS DE FRANÇA:** Se me permite um aparte? **VEREADOR ROBERTO MORI RODA:** Pois não. **VEREADOR AZUAITE MARTINS DE FRANÇA:** Eu acho que estão construindo uma estação de metrô na Eleutério Malerba. Tanto buraco só o metrô justifica. Um retrato de São Carlos, triste e abandonado. **VEREADOR ROBERTO MORI RODA:** Obrigado pela contribuição. Ali eu tive a informação do secretário, do Mariel, que estaria fazendo. Eu quero



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

acreditar que essas chuvas atrapalharam, a gente vê aí a demanda muito grande do município, todos os vereadores estão cientes, toda a população está ciente, mas ali havia uma promessa de estar fazendo aquela rua, então eu gostaria que pudesse estar concluindo. Antes de subir aqui para a Sessão, eu coloco na minha página do Facebook as proposituras, e não estava essa propositura, como também não estava, e hoje parece que estão mexendo em uma cratera, em um buraco enorme que tem aqui perto da torre do Facchina, da chaminé do Facchina, perto daqueles postos de combustíveis ali. Então, são três problemas que nós temos lá. Foi colocado pelo Mariel que fariam os três, um seria mais demorado, um estaria fazendo naquela semana, e um após dez dias. Mariel, você tem atendido a solicitação, não só minha, mas da maioria dos vereadores, pelo menos a minha eu quero acreditar que o problema da chuva esteja afetando e atrapalhando. Gostaria de uma atenção, principalmente nessas ruas intransitáveis mesmo, intransitáveis como a Eleutério Malerba. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Para concluir. O senhor tem um minuto para concluir. **VEREADOR ROBERTO MORI RODA:** Obrigado. Então, eu vou me ater aqui, obrigado. E é somente isso. E desejar um profícuo ano a todos os vereadores, um ano em paz, um ano de luta para nossa cidade. Muito obrigado. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da Tribuna o vereador Robertinho Mori Roda. Na sequência, o vereador Roselei Françoso por até dez minutos. Pode tocar, hein? **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Sr. Presidente, colegas vereadores, Cidinha, Laide, público presente, imprensa, sociedade, a cidade de São Carlos que nos acompanha nessa Sessão, muito boa tarde novamente. Eu quero tratar de alguns assuntos nessa tarde, assuntos esses relacionados a diversos setores da prefeitura. Mas eu quero começar por um que me preocupa e que tem feito com que esse vereador receba, acho que não só esse vereador, mas todos os vereadores têm acesso àqueles que realmente contribuem com os serviços públicos na cidade de São Carlos - eu estou me referindo aos funcionários públicos, aos servidores públicos municipais. E os servidores públicos municipais têm trazido desde sexta-feira as dificuldades que estão tendo para se locomover até o seu posto de trabalho em decorrência dessa intervenção feita no último dia 23/1, envolvendo aí a empresa Suzantur e a Prefeitura Municipal de São Carlos. Ocorre que os funcionários tiveram, no último dia 1º, o desconto, ou melhor, o pagamento do vale transporte, descontado no seu contracheque, no seu holerite, porém não teve o devido carregamento das carteirinhas. Eu entrei em contato com a Secretaria Municipal de Fazenda na data de sexta-feira, nos foi informado que a prefeitura estaria tomando providências no sentido de abrir uma conta específica, e após a abertura dessa conta específica seriam carregados os cartões imediatamente que viabilizariam o uso para que os servidores pudessem trabalhar. E até a data de hoje de manhã, pelo menos, nada foi resolvido. Eu até acompanhei por um jornal aqui da cidade, o Jornal da Pop, que tratou amplamente esse assunto, mas que, infelizmente, os funcionários estão tendo dificuldades para poder ir até o seu local de trabalho prestar os serviços à cidade de São Carlos. Então, eu queria pedir à secretária da Administração, dona Helena Antunes, que dessa celeridade a esta situação - a mesma celeridade que está dando nas mudanças de 12 por 36 de alguns funcionários essenciais aqui no município de São Carlos. No sentido de estabelecer a ordem, no sentido de garantir que esses funcionários possam continuar prestando - pelo menos eles - continuar prestando serviços à cidade de São Carlos. Nós temos diversas coisas que não funcionam na cidade, mas os funcionários, tendo condições, tendo transporte, com certeza estarão à disposição de toda a população para prestar os seus serviços, como são pagos pela





# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

municipalidade. Portanto, eu queria pedir aqui um requerimento verbal à Secretaria Municipal de Administração para dar a devida celeridade e organizar essa situação. Nós sabemos que o sindicato da categoria está empenhado nessa situação, mas até o momento não houve nada eficaz que garantisse a continuidade dos serviços por parte dos servidores que utilizam o transporte público. Quero falar também, ainda na questão do transporte, da dificuldade... é lógico que a gente tem que tratar o transporte público como um todo, como o bojo da cidade de São Carlos, mas eu queria me referir às situações vexatórias que estão ocorrendo com os moradores do distrito de Santa Eudóxia, vereador Muller, eles não têm outro meio de acesso à cidade de São Carlos para trabalhar, para frequentar a escola, para desenvolver suas atividades, senão pelo transporte público. Não há outro meio, lá não tem outra maneira. Aqui foi proposto, até carroça foi citado, mas é impossível vir de carroça 40 quilômetros. A pessoa tem compromisso, tem o seu ganha pão, tem as dificuldades, e tem gente já sofrendo as consequências sendo aí meio que: "Ó, se você não chegar no horário, eu tenho que trocar por alguém que chegue". E nós estamos vendo uma situação todo santo dia, 130, 140 pessoas, ali na subida do Varjão, a Polícia Rodoviária vem tomando as devidas providências, garantindo a integridade daqueles que fazem uso do ônibus. Nós tivemos dificuldades gravíssimas nesse período emergencial em que a Suzantur prestava serviço, mas com a intervenção, aliás, com o andar da carruagem, as coisas foram se acomodando. Foi colocado um ônibus, que era o dobro do ônibus, não sei como é que chama aquele trem lá, se eram um trem tipo, o que era, mas era um ônibus grande que trazia um número... Pois não. **ORADOR NÃO IDENTIFICADO:** [pronunciamento fora do microfone]. **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Era um ônibus, carruagem, eu não sei, era um ônibus grande. Um truncado. Um truncado que trazia toda a população para trabalhar, inclusive nos horários de trabalho. Sete horas da manhã não tem como mandar esse carro pequeno que está indo levar 140 pessoas, Mateus, amontoadas. Amontoadas, crianças adolescentes, jovens, idosos! A mulher falou assim: "Olha, eu queria dar lugar para aquele idoso, mas se eu desse o lugar eu ia ficar em uma situação pior ainda, ia ficar espremida lá no banco". Então, é muito difícil, essa situação precisa ser regularizada. Quero fazer aqui, ao novo secretário, conhecedor também aí do transporte público, pelo o que a gente está ouvindo falar, Dr. Ademir Silva, que é o novo secretário municipal de Transporte Público, que dê a atenção necessária. Porque, hoje, além dos usuários, o motorista perdeu a habilitação. Sabe por que, Malabim? Porque estava desde o ano passado sem autorização de transporte coletivo, vencida, pneu careca. Tinha uma outra ocorrência que eu não vou me recordar. Eu não sei se era o nome de lotação, o cara perdeu inúmeros pontos na sua carteira, não vai poder dirigir nos próximos dias, ou próximos meses, até fazer a reciclagem que se faz para poder voltar à ativa. Então, compromete, inclusive, a vida do trabalhador. Precisa-se tomar uma providência rápida no sentido de organizar isso. Eu não conheço o Richard, falam que é uma pessoa experiente, mas precisa mostrar isso para a gente, para a gente poder responder àquelas pessoas que nos questionam na rua. É o tempo todo: "Quando que vocês vão tomar uma providência?". Eu pergunto, sinceramente: O que a Câmara pode fazer no contexto da contratualização entre empresa e prefeitura? Não há muito o que se fazer. Isso é papel puro, único e exclusivo do Poder Executivo. O prefeito fez a intervenção, tem que dar conta agora de gestar, de gerir esse processo até o término da licitação para contratação de uma empresa, não sei se nos moldes que foi colocado aqui hoje pelo Transporte Justo, mas um transporte que garanta segurança, que garanta conforto, que



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

garanta um preço justo, que garanta qualidade, que garanta pontualidade, que garanta o respeito com aqueles que pagam as tarifas do uso do transporte público. Para terminar, porque tem 1m40, queria falar de dois assuntos da Educação. Nós estivemos reunidos na data de sexta-feira com a Secretaria Municipal de Educação para tratar de um assunto que tratávamos aqui já no ano passado, a questão do Movimento de Jovens e Adultos, o Mova. O Mova, venceu o contrato, uma empresa prestava o serviço até 13 de dezembro de 2017. Venceu o contrato, e nós estamos sem a funcionalidade, sem os núcleos garantindo a educação àqueles que não tiveram oportunidade de estudar na idade certa. Então, eu quero pedir à prefeitura um empenho máximo, eu confio muito no trabalho do Bill, precisa estar ali ajudando a educação no sentido de encaminhar para esta Casa, para gente restabelecer o Mova. Porque os alunos vão evadindo, as aulas começaram já. Se o Mova não inicia junto com as aulas, é natural que a pessoa pense que este ano não vai ter, vai desacreditando da proposta e daqui a pouco nós não temos mais o Mova funcionando. Então, faço aqui o requerimento verbal ao secretário de Educação para que mande a esta Casa, o mais breve possível, um projeto de lei que autorize a continuidade desse importante projeto que melhora, dignifica, que ajuda as pessoas a terem acesso à leitura, à alfabetização, quando não tiveram a oportunidade na idade certa. Muito obrigado, Sr. Presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Obrigado. Usou a Tribuna o vereador Roselei Françoso. Na sequência, o vereador Sérgio Rocha por até dez minutos. Obrigado pela compreensão, vereador Roselei. **VEREADOR SÉRGIO ROCHA:** Sr. Presidente, os nossos companheiros vereadores aqui presentes, população aqui presente nos ouve, a imprensa aqui presente, hoje começando o ano legislativo, primeira Sessão deste ano, mas garanto que, desde o dia 2 de janeiro para cá, o nosso gabinete não parou, atendemos a população desde o primeiro dia do ano. E ano que passou foi um ano difícil com a administração, um ano que pouca coisa fluiu na cidade de São Carlos, foi um ano que a política não se entendeu, muita confusão, eu acho que faltou mais união e toda a política para resolver o problema da nossa cidade. Está começando um novo ano, 2018, com várias situações, com várias polêmicas e com vários problemas. Se fosse para citar aqui hoje daria mais de dez, 15 assuntos interessantes e assunto que precisa caminhar na cidade de São Carlos. E torço, como representante da população de São Carlos, eu torço que o nosso governo municipal que neste ano tome um rumo verdadeiro de uma administração na cidade de São Carlos, onde nós passamos por um problema sério na saúde. No ano passado, estou torcendo para que este ano a saúde funcione para a população de São Carlos. Parabéns à UPA do Cidade Aracy que foi inaugurada, que começou a funcionar, mas estive lá na UPA essa semana, mas não dá para aceitar que a UPA esteja funcionando daquele jeito. A UPA que ficou fechada, Lucão, um ano, do mesmo jeito que atrás da UPA estava cheio de lixo, tranqueira, copo, papel, fezes, continua do mesmo jeito, continuam pichadas aquelas paredes, uma coisa horrível, vidro quebrado com tapume. Em volta da UPA está o mato, está uma desordem naquela UPA. Eu acho que limpeza é saúde pública e lá está funcionando uma UPA. Eu acho que tem que ter mais organização, tinha que ter começado em um prédio organizado, pelo menos um limpo, e não foi feita a limpeza lá na UPA do Aracy. UPA do Santa Felícia, nós temos que bater parabéns e acender uma velinha de um ano de UPA fechada. E a população do Santa Felícia vai continuar sem a UPA? Vai continuar até quando sem atendimento daquela UPA? Espero pela Secretaria de Saúde, o nosso governo, prefeito Airton Garcia, que tomem providências, que abra aquela UPA para dar atendimento para o



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

peçoal daquela região do Santa Felícia, continua fechada. A UPA fez um ano, aniversário de um ano, a UPA fechada. Vamos torcer para que aquela UPA também venha a abrir, que venha atender a população de São Carlos. Desde o ano passado preguei nessa Tribuna, enquanto tiver UPA fechada na cidade de São Carlos, eu vou cobrar! As nossas farmácias que foram fechadas, continuam fechadas sem atender a população com remédio. Prefeitura municipal tem que contratar uma empresa urgente para fazer a limpeza da cidade, nós estamos com a cidade emporcalhada, os quatro cantos da cidade. Com 60, 80 reeducandos para fazer a limpeza, não consegue fazer a limpeza da cidade de São Carlos, os reeducandos. Tem que ter uma empresa com 200 homens, não sou contra os reeducandos. Os reeducandos têm que vir ajudar a empresa que vai assumir a limpeza de São Carlos, mas, pelo jeito, as coisas não andam. A licitação foi barrada novamente. Até quando a cidade vai ficar na situação em que está? Foi feito mutirão nesse final de semana, no sábado, no Cidade Aracy, mas mutirão não vai resolver o problema! Não adianta, secretário, funcionário de prefeitura ir para rua fazer limpeza. Ajudou? Ajudou. Fez a tua parte, mas não vai conseguir limpar a cidade com mutirão uma vez por semana. Eu participei desse mutirão, me esforcei nesse mutirão, estive junto, já estive no passado, vou estar novamente na hora que precisar, mas não vai resolver. A prefeitura tem que [ininteligível] 7 milhões na Secretaria de Serviços Públicos para fazer a limpeza da cidade, tem que contratar a empresa, do jeito que está a população não aguenta mais. **VEREADOR MALABIM:** Sr. Vereador, me cede um aparte? **VEREADOR SÉRGIO ROCHA:** Sim, vereador, rapidinho. **VEREADOR MALABIM:** Primeiro, eu quero parabenizar pela atitude do vereador de estar junto lá nesse mutirão de limpeza, de estar cedendo aí dois caminhões para prefeitura que sofre aí com a falta aí de maquinários, de caminhões, como já foi debatido aqui hoje através de requerimentos aí, pedido de destaque. Então, eu quero destacar a atitude de Vossa Excelência, onde esteve ali ajudando, cedendo os caminhões. Embora Vossa Excelência sempre esteja fazendo cobranças que faz parte, logicamente, do propósito de todos nós aqui, para estar cobrando o poder público para estar do lado da população. Então, parabéns aí ao vereador pela atitude. **VEREADOR SÉRGIO ROCHA:** Obrigado, vereador, pelo apoio. Estamos aí, foi falado dos buracos da cidade, dos recapes, já se passou bastante tempo, a população não aguenta mais as ruas da cidade do jeito que está. Está fazendo o tapa-buraco, mas muito lento, muito devagar, não está acontecendo. Vai em um canto da cidade, mas não consegue chegar no outro lado cidade. Vamos falar aqui do transporte público, que eu não queria chegar nesse ponto, mas o vereador Roselei aqui já citou várias situações, é o momento, São Carlos não aguenta mais o transporte que está tendo na cidade de São Carlos. Hoje, na praça Itália, vereador Roselei, estava lá o ônibus quebrado, quebrou o câmbio, quebrou a alavanca do câmbio, o ônibus lotado que estava descendo para Cidade Aracy. O motorista falou assim: "Sérgio, se esse câmbio na serrinha do Aracy não tivesse engatado uma marcha pesada, podia acontecer uma tragédia. Ainda bem que escapou a alavanca desse câmbio, desse ônibus aqui na Praça Itália". Olha só o que a gente consegue ver! Não dá mais, os ônibus não conseguem! Não vamos culpar aqui a Suzantur, porque não é a Suzantur mais que está fazendo o transporte na cidade de São Carlos. Quem está fazendo é a prefeitura municipal, é responsabilidade do município. Qualquer tragédia que acontecer hoje não é Suzantur mais, a Suzantur não existe mais na cidade de São Carlos. É prefeitura municipal, o transporte está na responsabilidade da prefeitura. Até quando a cidade de São Carlos vai ficar sem transporte com esses ônibus sucateados, os ônibus lotados? Dá dó da



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

população indo para o serviço de manhã 'empicocado' nesses ônibus. Eu acho que não jeito de esperar mais um dia, já esperou demais, um ano e pouco com esse transporte, com problema na cidade de São Carlos e continua cada vez pior. O pessoal do Transporte Justo usou essa Tribuna, eu lembro, em 2013, 2014, as manifestações que saíam da praça, do mercadão, ia até a porta da prefeitura, saía na Avenida São Carlos, milhares de pessoas para cobrar o transporte. Infelizmente, eu estou sentindo falta desse transporte justo, daquelas manifestações cobrando transporte justo para população, mas eu estou vendo que lá atrás não estava cobrando a população, tinha interesse político. Porque não vão para rua hoje? Se for para rua, eu vou estar junto, cobrar um transporte, eu não vi mais. Os vídeos dentro dos ônibus, era bonito, na época, gostava, era uma reivindicação legal, mais de mil, 2 mil pessoas na rua de São Carlos, com bandeira, com faixa, em frente à prefeitura, na avenida, no mercadão, cobrando transporte justo. Hoje, eu não vejo mais essa manifestação. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Para concluir, vereador Sérgio. **VEREADOR SÉRGIO ROCHA:** Eu acho que a população, vocês do transporte, [ininteligível] equipe, tem que cobrar mais do nosso prefeito, cobrar mais do Poder Público. Eu acho que São Carlos não merece esse transporte que nós temos. O prefeito Airton Garcia assumiu a cidade, ganhou a eleição, prometendo que ia mudar a situação de São Carlos, está em tempo ainda! Eu acredito no mandato do nosso prefeito, estou aqui para ajudar, se precisar do apoio do vereador, eu vou estar aqui ajudando a cidade, porque eu penso na cidade, eu não tenho grupo político, não defendo nenhum grupo político, não preciso defender grupo político, mas defendo o povo da cidade de São Carlos, fui eleito para representar a população de São Carlos e vou batalhar pela população. Tudo que vir de bom para ajudar a cidade, eu vou estar presente, mas o que vir para prejudicar a população sou contra, vou estar aqui manifestando contra. Precisamos ajudar. E esse transporte, Sr. Presidente, não cabe mais na cidade de São Carlos. São Carlos não merece o transporte que tem. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da Tribuna o vereador Sérgio Rocha, na sequência o vereador Azuaite Martins de França também pelo tempo regimental de até dez minutos. **VEREADOR AZUAITE MARTINS DE FRANÇA:** Sr. Presidente, Srs. Vereadores, público presente, senhoras e senhores, eu ouvi atentamente a explanação na Tribuna Livre do representante da Apeoesp a respeito do Transporte Justo. E acho necessário mesmo que a gente tenha transporte justo na cidade de São Carlos, transporte justo no Brasil. Se não tiver essas propostas, e essas propostas certas ou erradas, boas ou não, elas devem ser debatidas porque é do debate que vai surgir muita coisa boa e é preciso pensar fora da caixa sim! Mas é preciso que se implante o debate, é preciso que se conquiste uma vontade coletiva nessa cidade de São Carlos e é preciso também que existam ouvidos dispostos a ouvir e não simplesmente gente que ouve de um lado, sai do outro a proposta e não processa nada porque não existe a vontade política ou porque as pessoas se acham tão autossuficientes que não acreditam na contribuição de outros. A gente já teve aqui algumas experiências de prefeitos que pensaram e agiram desta forma, e parece que a gente continua tendo essa grave doença na nossa vida política e no nosso Executivo. Mas eu queria fazer algumas lembranças aqui para nortear algumas coisas, São Carlos é uma cidade que nasceu fadada a ser a cidade da ousadia, a ser a cidade da inovação, senão, vejamos. Fundada em 1857, São Carlos tinha apenas 33 anos quando, em 1890, alguns loucos que existiam aqui, e aqui não existia nem luz elétrica e nem transporte, aqui era uma vilinha com meia dúzia de casas, alguns doidos tiveram a ideia de constituir uma sociedade para montar uma companhia de energia elétrica e montaram. E



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

montaram de tal forma, e com tanta decisão, que três anos depois - quando São Carlos tinha só 36 anos de idade, em 1893 - esses doidos colocaram para funcionar, em São Carlos, a Usina Hidrelétrica do Monjolinho que foi a primeira usina hidrelétrica do estado de São Paulo, e a segunda usina hidrelétrica do Brasil e do Hemisfério Sul. E São Carlos só tinha 36 anos. Quando São Carlos tinha 57 anos, no dia 27 de dezembro de 1914, São Carlos botou para circular nessa cidade o bonde elétrico. Apenas 14 anos depois que a capital do estado, a cidade mais pujante do estado inaugurava o transporte público por bonde elétrico. Vejam como São Carlos acompanhava o progresso e o desenvolvimento de São Paulo, do Brasil e do mundo. E esses ônibus elétricos funcionaram até 15 de junho de 1962. É preciso que a gente marque bem essa data, porque no discurso de alguns, essa era a data da inovação, a data do progresso. No discurso de outros, inclusive no meu, era a nota de falecimento do progresso e da ousadia nesta cidade porque os bondes deixaram de circular. Naquele momento, talvez São Carlos, as pessoas menos avisadas, estivessem querendo dar a sua contribuição para o progresso de cidades do mundo inteiro como São Francisco, na Califórnia, São Carlos acho que está dando o recado: "Olha, São Francisco aí perdida nessa tal de Califórnia nos Estados Unidos, nós, aqui, em São Carlos, nós somos progressistas, nós estamos acabando com o ônibus. Vocês aí que são atrasados, vocês continuam com os ônibus". E os americanos lá da Califórnia, coitadinhos, tão atrasados, continuam com o bonde até hoje, não é? E em muitos lugares do mundo, o bonde continua circulando com uma energia limpa, com o transporte limpo e tudo mais. Cidades como Santos, que sepultaram os bondes, resgataram os bondes depois. E a gente aqui entrou na matriz dos ônibus, e entrou até em um período em que as coisas funcionaram bem, funcionaram bem até que começaram a ver, começou a haver a intervenção de alguns prefeitos e notadamente Newton Lima, na sua primeira gestão, e Altomani, na gestão anterior a do prefeito Airton Garcia, que tiveram intervenções que levaram a um colapso do sistema. Trocar, fazer licitação é obrigação do poder público, mas, no ano passado, ao invés de o Ministério Público, por exemplo, e do prefeito municipal contribuírem para que o processo se desse através de uma definição de licitação, resolveram fazer a intervenção no quê? Em acabar com o processo e colocar uma empresa emergencial, aí começou toda essa confusão que a gente tem aqui em São Carlos e que, na minha opinião, só está começando, não está acabando, por quê? Esta substituição do secretário dos Transportes, pelo Dr. Ademir, feita pela Prefeitura Municipal de São Carlos, é um enfrentamento, é um desgaste que a prefeitura municipal poderia estar evitando e ela vai sofrer as consequências desse enfrentamento. Tomara que eu não tenha razão, mas não seria necessário nada disso para resolver determinadas questões que não são simples, são até complexas, mas são questões que devem ser resolvidas de uma outra forma, com inteligência e não com truculência. Deveria, a prefeitura municipal, ou o Ministério Público lá atrás, estarem preocupados com a licitação dos ônibus, por exemplo, com o aspecto da poluição aqui em São Carlos, aspectos do processo licitatório visando a redução da poluição desses ônibus porque os gases, os [ininteligível] são nocivos e tudo mais. Existe tanta coisa que pode ser vista e deixa de ser vista. Eu acho que, por outro lado, tudo o que está havendo está sendo direcionado para produzir uma desorganização do sistema de transporte público e privado aqui em São Carlos. Tomara que eu não tenha razão. Mas eu comparo a gestão, meus senhores, da seguinte forma, eu vejo o Temer preocupado aí com a Reforma da Previdência. O Temer vai dormir, é previdência, ele acorda, é Reforma da Previdência, ele tem isso na



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

cabeça o tempo todo. Eu pergunto: Ele toma o avião, é previdência, vai aterrissar, é previdência, e aqui em São Carlos como é que é? O que o Airton tem na cabeça, o prefeito tem na cabeça? Qual é a preocupação básica dele? O que ele quer? Eu vejo a administração como um avião que sai do aeroporto, que decola e fica no ar, circulando, sem saber a que destino vai, em que aeroporto aterrissa. E a gente precisa tomar cuidado porque daqui a pouco acaba o combustível e esse avião vai se espatifar igualzinho o avião lá da Chapecoense, sem combustível porque não tem destino. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Para concluir, vereador Azuaite. **VEREADOR AZUAITE MARTINS DE FRANÇA:** Ninguém chega a porto algum se não define previamente aonde quer chegar. Muito obrigado. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da palavra o vereador Azuaite Martins de França. Na sequência, o vereador Chico Loco por até dez minutos. **VEREADOR CHICO LOCO:** Sr. Presidente, muito boa tarde. Srs. Vereadores e Srs. Vereadoras, muito boa tarde. À mídia da mesmice, boa tarde. E eu que dar uma boa tarde especial ao Sr. Lucas Peco, que veio aqui representando o movimento Transporte Justo. Eu, Chico Loco, sou favorável ao passe livre em São Carlos sim. E é possível? É possível. Como o Prof. Azuaite acaba de falar, São Carlos sempre foi a cidade da ousadia, vide o que aconteceu na época da implantação da energia elétrica aqui e da primeira usina hidrelétrica do país, talvez, uma das primeiras, São Carlos poderia inovar, mas a realidade é que transporte gratuito já existe no Brasil em algumas cidades. Existe em Potirendaba, aqui perto de Rio Preto, existe na cidade de Muzambinho, Minas Gerais, que parece que lá não está dando muito certo, existe em uma cidade não muito distante, que é a cidade de Agudos. E eu gostaria de pegar a cidade de Agudos como um exemplo. Existe em Porto Real no Rio de Janeiro, que é uma cidade pequena onde está a fábrica da Peugeot e Citroën. E eu gostaria de comparar as cidades de Agudos à cidade de São Carlos. Em extensão territorial, Agudos tem cerca de 965 quilômetros quadrados, São Carlos tem 1.150, aproximadamente, de quilômetros quadrados. A população de Agudos é de 36 mil habitantes, São Carlos está em torno de 248 mil habitantes. Em Agudos já existe o transporte público gratuito e lá com um bom resultado. A prefeitura de Agudos tem um custo mensal de cerca de R\$ 120 mil para atender 36 mil habitantes, ou seja, são cinco linhas de ônibus que a cidade tem, e o custo mensal é de menos de R\$ 4,00 por habitante/mês. São cinco linhas e 16 ônibus que Agudos tem. Mas São Carlos tem uma outra realidade. Eu até conversei com o Airton Garcia nesse domingo sobre essa ideia que eu tenho de transformar a cidade para um transporte gratuito. Veja, gente, a frota que temos da Suzantur não é boa, ela tem ônibus pequenos e os ônibus não estão bem conservados. A prefeitura promoveu um processo de intervenção no que eu acho que é justo, é dever do poder público municipal preservar a qualidade do transporte coletivo. E eu até conversava com ele e conversei até com o Dr. Ademir, que agora é o novo secretário de Transportes, para avaliar a possibilidade, porque há uma frota de ônibus aqui parada, na garagem da antiga Atenas Paulista, para ver a viabilidade legal de a prefeitura ocupar aquela frota, mas porque nós estamos realmente em um momento de calamidade pública. A população de São Carlos pede melhoria no transporte, e o transporte ainda tem muito o que melhorar. Veja, com o não pagamento do subsídio da empresa Suzantur que estava aqui, a prefeitura economizou cerca de R\$ 1 milhão. Nós temos aí até o mês de março, quando haverá a decisão sobre o processo licitatório da nova empresa, nós poderíamos ter essa experiência, um mês aqui em São Carlos utilizando esse recurso, utilizando essa frota que já existe. Já que a questão é tão jurídica, é tão judicializada hoje, por que não a Prefeitura



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

*Setor de Protocolo e Arquivo*

de São Carlos, diante dessa realidade que é o caos do transporte em São Carlos, pedir na justiça, pleitear na justiça a ocupação daquela frota da Atenas Paulista. Eu conheço o secretário, o interventor Richard Wagner, ela é uma pessoa que tem mais de 30 anos de experiência no setor de transporte, trabalhou sim na Atenas Paulista aqui e trabalhou em outras empresas da cidade de São Paulo, inclusive. Ele é uma pessoa que tem conhecimento, tem tarimba para o negócio? Tem tarimba, sim. Mas o meu sonho, o sonho do vereador Chico Loco qual é? É ver uma empresa municipal de transporte. Uma empresa que pudesse atender a população. Mas como fazer? Porque não existe almoço gratuito. Não há almoço, não tem como você fazer um transporte de graça. Como não existe almoço gratuito e não existe transporte gratuito. Como arrecadar? Como seria isso? Nós já temos uma realidade no Brasil que é o vale transporte, pago pelos empregadores aos seus empregados. Se nós fizermos uma campanha de motivação para que o vale transporte seja recolhido adequadamente, que os empregadores recolham esse vale transporte, nós teremos uma boa parcela da população trabalhadora já com a sua passagem paga, ela já não paga. E também há uma outra possibilidade, o comércio pode ser incentivado, o comércio e os serviços a pagar a passagem do seu cliente. Você vai comprar em uma loja, a loja em que você vai comprar pode pagar o seu transporte por um período, que é o tempo que você veio à loja e volta, ela pode te dar o passe. Isso com essa questão de informatização, com a informática, use aplicativos, pode ser muito facilitado. Não é impossível, não. São Carlos poderia investir nesse modelo. A própria frota de ônibus, se bem explorada, você pode vender as propagandas nessa frota de ônibus, e essas propagandas retornarem ao Fundo Municipal de Transporte Público. **ORADOR NÃO IDENTIFICADO:** [pronunciamento fora do microfone]. **VEREADOR CHICO LOCO:** Sim, não é impossível não, gente. Nós temos que pensar nessa ideia, nós que planejar porque já há cidades que fazem isso. Não precisa ir muito longe, Agudos é aqui pertinho, só que nós temos que ter os pés no chão para nossa realidade. O movimento Passe Livre recomenda um escalonamento, uma progressão na tarifação dos impostos para que os mais ricos paguem um pouco mais e as populações dos bairros mais carentes paguem pouco menos. Com esse escalonamento, pleiteia-se, no orçamento municipal anual, que a prefeitura tenha o devido provimento para o custeio desse transporte. Agora, a realidade é: falta muita eficiência administrativa em nosso município? Falta. Eu vi aqui a discussão de um requerimento em que se pede para que a manutenção dos equipamentos utilizados na melhoria das estradas rurais seja feita de modo regular. O que aconteceu ao longo dos anos é que parece que a máquina pública tornou-se imperita e imprudente na execução do seu trabalho. Parece que a máquina pública está sucateando o seu próprio bem. Eu temeria, eu tenho um temor muito grande que se nós tivermos a empresa municipal de transporte, essa empresa venha ser sucateada também, mas desde que nós tenhamos um serviço autônomo, autárquico, que tenha a responsabilidade e um compromisso, ela tem que saber gerir sua receita. Com o compromisso, com transferência e responsabilidade. O professor Azuaité disse muito bem: São Carlos foi famosa por ser a cidade da ousadia. Por que nós estamos perdendo essa coragem? Por que nós estamos perdendo esse empenho, esse empreendimento? Nós podemos inovar para o país! E esse é o momento! Porque há um momento de intervenção. Eu tenho certeza, que por uma questão de justiça, Júlio César, não há como negar à população pelo menos esse período de experiência com transporte público gratuito. Eu já sugeri isso ao meu amigo Airton Garcia, pena que o Airton não me ouve tanto, ele tem a diretriz dele, eu acho que está certo, o prefeito



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

eleito é ele, eu fui eleito vereador, nem fui candidato a prefeito, o dia que eu quiser ser prefeito, eu levo minha Pauta, mas tem a Pauta dele. Dei essa sugestão. Eu gostaria muito que fosse ouvida e estou colocando aqui na Câmara, aqui apresentando essa ideia no meu entendimento. Do Chico Loco, eu acho que transporte público gratuito é possível, sim. É a questão de reunir esforços, fazer com que a cidade toda se envolva, porque aumentando a arrecadação via vale transporte... O comércio e o serviço da cidade podendo pagar a passagem e seus clientes, nós teremos transporte gratuito e, principalmente, com cadastro adequado, principalmente dos trabalhadores desempregados. Aqueles que estão em situação de risco social. Ter um número de passagens para suas finalidades. E é óbvio que o desenvolvimento distrital que a gente sempre coloca aqui é muito importante para que a cidade tenha um curso de mobilidade urbana muito mais humano, muito mais eficaz do que nós temos hoje. A verdade é que o transporte coletivo de São Carlos chegou ao limite de estrangulamento. E o que aconteceu aqui, todos dados que aqui aconteceram, eles são justificáveis, o transporte não vem bem há muitos anos, essa empresa que saiu agora, não conseguiu a melhoria adequada. Faltaram duas coisas, eu acho que faltou habilidade de diálogo entre as partes. É verdade que o cidadão são-carlense mais uma vez é quem sofre. Sofre aguardando os ônibus nos pontos. A prefeitura tem o dever de oferecer esse serviço, mas é hora da gente planejar e pensar transporte livre, gratuito para todos até porque, isso é um projeto de mobilidade urbana que eu tenho certeza que com o passar do tempo, a cidade toda vai ficar muito feliz, a cidade toda vai se organizar e terá orgulho desse momento. Muito obrigado, presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da palavra o vereador Chico Loco, na sequência a vereadora Cidinha do Oncológico. **VEREADORA CIDINHA DO ONCOLÓGICO:** Sr. Presidente, colegas vereadores, vereadora Laide. Pessoal que nos assiste aqui. Pessoal que nos ouve em casa, também, o pessoal da imprensa. Em primeiro lugar, eu quero agradecer ao secretário de Saúde por ter atendido uma das minhas reivindicações, que é a mudança da farmácia de alto custo que funcionava na Vila Nery, e desde 2014 eu estou lutando para que mudasse uma... um lugar mais central para facilitar os usuários. Graças a Deus, está ali na Rua Santa Cruz né, mais acessível ao povo, tudo. A outra coisa, eu pedi para a Secretaria de Saúde também a relação da demanda reprimida de todos os exames que estão oferecidos pelo SUS no município de São Carlos. Porque tem exames, por exemplo, ecocardiograma, o doopler, tudo, está demorando muito para ser feito no nosso município, o próprio eletro está demorando e isso era pra... desde a última Sessão que foi votada isso, eu imaginava que já estaria aqui na Casa hoje essa resposta. Porque eu também pedi para que aponte para nós qual é a demanda por unidade de saúde também. Porque tem funcionário que tem que marcar o exame, ele abre o computador e lá consta, por exemplo, duas vagas para ecocardiograma. Aí quando ele vai lançar essa vaga já não está lá. Então, quero saber onde que vai estar, como está sendo feita essa divisão? E para onde está... essas vagas que desaparecem, de repente? E eu pedi também para o secretário de Saúde desde o outro mandato para que se coloque lá no Ceme uma cancela para o guarda, colocar a cancela e uma casinha para o guarda que fica lá na entrada do estacionamento do Ceme. E, graças a Deus, está sendo feito. E nós estamos só aguardando esse término aí e tem mais alguns benefícios que... que vai ter para os nossos usuários. E só vou falar mais uma coisinha. Que eu tive acesso ao edital do transporte público aí, e para a minha surpresa, não consta o transporte porta a porta. Atualmente, eu sei que tem um ônibus, mas que no novo edital não está constando o transporte porta a porta. E eu sei que a Suzantur





# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

colocou um ônibus só, mas não supre a necessidade do nosso município, mas, então, eu gostaria que colocasse, eu consultei o pessoal da licitação e nós vimos juntos lá, não consta nenhum veículo porta a porta. Aí eu conversei com o prefeito, ele ligou para o Dr. Ademir e solicitou que coloquem, né, que bem claro que... porque os deficientes necessitam desse veículo. E é justo que apareça lá no edital. Porque esse edital é para dez anos que vai ser solto aí, né!? E então... **VEREADOR LUCÃO FERNANDES:** Um aparte, vereadora. Eu agradeço o aparte de Vossa Excelência. Há mais ou menos, eu acho que duas semanas atrás, eu trouxe um assunto no programa Fala São Carlos, onde nós detectamos um problema na saúde pública de São Carlos em relação ao teste ergométrico, onde existe uma fila de mais de 250 pessoas que estão aguardando esse teste ergométrico. E pasmem, senhores, desde maio do ano passado, até a presente data, ainda a prefeitura não assinou esse contrato. Em outubro houve aí um processo licitatório, existe uma empresa que ganhou, mas ainda não assinou os contratos. Eu estive na prefeitura na sexta-feira. Conversei com o Dr. Ademir Souza e Silva. Que é muito conhecido pela população da nossa cidade. E eu falei para ele: Doutor, por gentileza, será que daria para Vossa Excelência assinar ou colocar na mesa do prefeito esse processo para que ele assine e essas pessoas possam ser encaminhadas para fazer esse teste ergométrico? E até... o momento desta Sessão, ainda não havia sido assinado esse contrato. Então, eu quero fazer aqui um apelo ao secretário de governo, Dr. Edson Fermiano, que passou por essa Casa, se eu não me engano, por quatro mandatos dos quais três foram presidindo esta Casa e as economias que foram feitas durante o exercício da sua presidência, eu fiquei sabendo que todos recursos eram destinados à saúde pública de São Carlos, que tem, se não me engano, uma filha médica, outra filha médica veterinária, que têm o compromisso no seu coração centrado na saúde pública de São Carlos, eu sei que se dependesse dele, esse processo não estaria parado, eu quero fazer aqui um apelo ao nosso secretário de governo pelo serviço prestado à nossa cidade enquanto vereador dessa Casa, presidente dessa Casa, e agora como secretário de governo, que entre na sala do nobre Dr. Ademir Souza e Silva, pegue esse processo e coloca na mesa do prefeito e mostrem a importância deste processo que tem que ser assinado desse contrato, tem que ser assinado. Amanhã pessoas podem cair na rua, podem ter uma fatalidade, morrer, ir a óbito a qualquer momento, gente! Meu Deus do céu! O teste ergométrico, ele pode detectar no corpo humano algo diferente que está ocorrendo. E se for encaminhado para fazer o cateter, cateterismo, pode sinalizar que existe alguma intercorrência no corpo e havendo alguma intercorrência dá tempo de colocar um 'stent' salvar uma vida ou será que vão continuar brincando com a saúde pública de São Carlos?! Não dá mais para admitir essa situação! Então peço encarecidamente ao Dr. Edson Fermiano, pelo tempo que se dedicou aqui nessa Casa para a população de São Carlos que coloque esse processo na mesa do prefeito, se preciso for pega na mão dele e assina esse contrato para que, quem sabe amanhã, depois de amanhã essas pessoas possam fazer esse teste ergométrico. Muito obrigado pelo aparte, nobre vereadora Cidinha do Oncológico. **VEREADORA CIDINHA DO ONCOLÓGICO:** Para concluir, eu só quero fazer mais uma colocação que no ambulatório oncológico, está necessitando de mais médicos, inclusive, eu falei para o secretário de Saúde, porque ele passa por uma consulta por exemplo, e depois, que nem... eu tenho alguns casos lá pendentes que passa por consulta, o médico fala, precisa fazer logo a cirurgia tal, mas eu não tenho vaga para janeiro, não tenho vaga para fevereiro, e como é que fica a cabeça desse paciente, como é que fica a cabeça, por exemplo, do próprio... da família toda, todo mundo



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

desesperado, eu acho assim, que se não tem a vaga aqui na cidade, que seja então encaminhado pra fora, porque eu acho que não é justo, se não tem a vaga, o paciente ficar numa fila só Deus sabe para quando vai sair essa cirurgia. Obrigada. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da palavra a Cidinha do Oncológico, na sequência o vereador Dimitri Sean, também pelo tempo regimental de até dez minutos. **VEREADOR DIMITRI SEAN:** Sr. Presidente, boa tarde. Cumprimento minhas colegas vereadoras Laide e Cidinha e os demais colegas vereadores. Cumprimento os servidores dessa Casa, imprensa, as pessoas que nos acompanham. Muito boa tarde a todas e a todos. Sr. Presidente, começamos mais uma Sessão Legislativa, o que vemos não é uma cidade melhor do que como começou no ano passado. São Carlos começou 2018 em uma situação não melhor do 2017, e eu me arrisco a dizer que em algumas situações, em algumas áreas, a cidade retrocedeu, é assim na saúde, por exemplo. Nos últimos discursos tratam desse assunto. Falta de exames importantes, falta de médicos. UPA do Santa Felícia permanece fechada há mais de um ano fechada. Falta de médicos e especialistas. Tentem vocês, tentem cada um de nós conseguir uma cirurgia de varizes pelo SUS daqui da prefeitura de São Carlos. Vocês vão passar anos na fila para conseguir tratar um problema sério como esse. Muitos são os problemas na Saúde, mas não só nesse setor, é claro. Que esse é um assunto que preocupa a todos. Mas a zeladoria urbana não está muito melhor do que isso. A sujeira na cidade de São Carlos, o mato alto, é tão presente quanto era no começo dessa administração, a cidade não avançou na saúde, aliás, retrocedeu na saúde, não avançou na zeladoria urbana, essa empresa de tapa-buracos não está tapando buraco. Me pergunto: Qual a serventia de um serviço que não dura? Muitos lugares em que essa empresa executou serviços, os buracos já abriram de novo. Mas o dinheiro a gente paga, não importa. A prefeitura está pagando. Mais de R\$ 4 milhões. É muito dinheiro para deixar desse jeito, para desperdiçar assim com essa idade. Agora, o assunto mais difícil, a questão mais pungente nesse momento da cidade, o transporte público. Que olha, eu não posso esconder, já não vinha muito bem, mas depois que a prefeitura entrevistou nesse transporte, a situação é lastimável, milhares e milhares de pessoas voltando a pé para as suas casas porque não tinham ônibus, porque não sabiam o horário que o ônibus ia passar. A prefeitura fez tudo de forma desordenada. Hoje metade da frota circula na cidade. E quem mora na zona sul da cidade e trabalha na zona norte? E quem depende do transporte público para chegar no horário no serviço? Será que o patrão fala: Não tem problema que a senhora ou o senhor se atrasou. Não tem problema. Eu entendo! Não é isso que acontece! A situação que o vereador Roselei já trouxe dos vários transportes, das carteirinhas, os trabalhadores muitas vezes têm que tirar o dinheiro do bolso, porque o sistema da prefeitura ainda não funciona. Muitas e muitas pautas desse assunto são muito importantes. Agora, eu quero saber sobre a questão dos ônibus, dos coletivos que vêm de Santa Eudóxia e Água Vermelha para cá, nós vimos no dia 31 de janeiro, a polícia rodoviária militar parando um ônibus que veio de lá por conta da superlotação. E hoje, a mesma coisa aconteceu só que com um ônibus que veio de Água Vermelha. E aí eu parablenizo, vereador Roselei porque se manifestou. Ele veio aqui na Tribuna e tratou com seriedade do assunto. E fez um requerimento à prefeitura solicitando informações. Mas eu me pergunto: Cadê os outros vereadores de Santa Eudóxia? Onde estão os vereadores de Santa Eudóxia que se calam diante desse assunto? Será que isso aconteceu por que fazem parte do governo? Então, eu estendo a minha provocação, onde estão os vereadores governistas para tratar da nomeação daquele que responde uma ação de



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

improbidade administrativa para a Secretaria de Trânsito e Transporte? Prefeito Airton Garcia, se o senhor não estiver ouvindo, eu peço para que alguém que estiver próximo o avise, o alerte para que ouça o que estou dizendo. Prefeito, quando o promotor Dr. Sérgio e a juíza da Vara da Fazenda Pública pediu o afastamento do Dr. Ademir das funções que ele ocupava na prefeitura, o senhor tem que entender que gente que responde por improbidade administrativa tem que estar mais longe possível da coisa pública. O senhor não pode fazer de tonto o juiz da cidade, o promotor, os vereadores, o senhor está fazendo de tonto todos nós, toda a população de São Carlos, o senhor tirou de um de um lugar e pôs no outro. O que é isso, minha gente? Cadê os vereadores da base do governo, da base para defender isso, para dizer gente que uma pessoa responde por improbidade administrativa tem que conseguir um carguinho no governo. O que está acontecendo com o prefeito, desrespeitar dessa forma a Promotoria, desrespeitar dessa forma o juiz, autoridades investidas nessa cidade. O Sr. Prefeito Garcia, Dr. Ademir, assim como o senhor é réu em uma ação por improbidade administrativa. Não quero, viu? Todos me ouçam. Não quero retirar o direito de defesa de ninguém. Eles terão o momento oportuno para nos autos se manifestarem, mas há indícios e é por isso que essa ação está correndo. Agora são muitos e muitos problemas. E eu tenho uma notícia que pode não ser muito boa viu, para essa cidade. Porque agora o Dr. Ademir, o réu por improbidade, além de fazer lambança que fazia no setor jurídico, vai fazer lambança na Secretaria de Trânsito e Transporte e em declarações da rádio ele se colocou como sensor da cidade, disse que vai fechar rádio, que vai fechar jornal como se ele fosse o sensor da moral. Dr. Ademir, o senhor responda unicamente pelas suas funções, pelas suas atribuições. Se o senhor fizesse o seu serviço direito, já estaria bom demais, eu já ia ficar muito feliz com o senhor. Mas além de fazer lambança por onde o senhor passa, ainda quer dar 'pitaco' lá fora. Por favor, o que o senhor está fazendo nessa cidade? Ainda não sei. Advogado particular do Airton Garcia, tinha um cargo, é réu por improbidade, mas não vou deixar desamparado o meu amigo, assim que pensa o prefeito, que eu considero um absurdo. Agora, a má notícia que eu ia trazer para a cidade, é que esse imbróglcio que nós vivemos, ele deve se arrastar por muito. Essa licitação definitiva, essa contratação da empresa que vai tocar mesmo o serviço da cidade deve levar anos e anos, a começar... vocês querem que eu argumente mesmo porquê? A começar... Transporte público, a prefeitura fez um edital de licitação inexecutável, isso daqui não vai vingar, vocês me cobrem no dia 7 de março, vocês me cobrem isso que eu estou falando, vai ficar gravado, me cobre. Eles fazem um edital que não vai dar certo, eu gostaria que desse - eu não estou torcendo contra a cidade, eu não torço contra o prefeito, mas deve haver responsabilidade na hora de fazer um edital, mas não há. É a mesma questão do edital da limpeza pública. Há quanto tempo nós cobramos isso? Quantas vezes eu já subi aqui nessa Tribuna para falar da necessidade de uma empresa para prestar esses serviços. Mas a prefeitura vai, coloca o edital na praça, e ele é questionado pelo Tribunal de Contas do estado por suspeitas de irregularidades. Agora nós vamos ficar com esse assunto parado, com essa licitação suspensa por mais um prazo que nós não sabemos quanto é. Parece que brincam de fazer edital lá na prefeitura. Isso é coisa séria, não pode brincar com esse assunto, não pode brincar com a limpeza pública, com o edital de R\$ 11,5 milhões. Não se pode brincar com o edital do transporte público. E é isso que tem acontecido. Um desrespeito completo às pessoas dessa cidade. Desrespeito, já vinha, já existia por parte do prefeito desde o ano passado. Todo cidadão são-carlense sabe o quanto foi desrespeitado, humilhado, ao ir até uma unidade de



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

saúde e não encontrar serviços, mas agora esse desrespeito se estendeu aos juízes, aos promotores, aos vereadores, a todos com essa nomeação do réu por improbidade, Dr. Ademir. Fora, Dr. Ademir! **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da palavra o vereador Dimitri, agora faz uso da palavra vereador Edson Ferreira, por até dez minutos. **VEREADOR EDSON FERREIRA:** Sr. Presidente, Srs. Vereadores, senhores presentes, imprensa, senhores e senhoras que nos assistem em casa. Primeiro falando sobre transporte, eu espero que todo esse impasse se resolva o mais breve possível, tendo ciência que desse problema há muito tempo né, e sabíamos que essa bomba uma hora ou outra ela ia explodir. E não dá para fugir do problema. Ou continuar empurrando com a barriga. Uma que... a grande maioria que usa o transporte público depende desse serviço. E também deveria ser ouvida, principalmente numa pesquisa, que deveria ter sido feita, vamos supor, as empresas chegam em São Carlos e não sabem o ponto de partida, o ponto de chegada. Então, nada disso foi feito. Então, na minha visão, já passou da hora de se resolver. Essa questão do transporte público. Vejo que foi uma boa, na minha visão, muitos podem discordar, na minha visão, foi uma boa, porque se esse Dr. Ademir que eu não conheço, ele já estava tratando do transporte, ele ser colocado com o secretário para continuar ali, não sei. Deixa ele resolver. Agora, o que eu quero é que se resolva. Não dá mais para empurrar com a barriga. Na minha visão, o prefeito errou lá atrás porque... em dezembro, outubro de 2016, ele ganhou a eleição. Os quatros principais focos que nós tínhamos na cidade, que estava destacando, que todo mundo sabia os problemas que nós tínhamos o transporte primeiro, todo mundo sabia, o mato alto e o buraco que é de uma secretaria só, e a saúde. Então, são as três secretarias envolvidas. Na minha visão, o prefeito ele errou aí. Ele devia ter chamado são 18 secretarias, eu acho, devia ter chamado esses três secretários e dado um prazo para eles resolverem esse problema. Já era para ter resolvido isso lá atrás. Agora, enquanto isso, o povo fica passando apertado. Transporte público, eu também ando de ônibus. Não é sempre, porque eu tenho carro e moto, mas quantas e quantas vezes eu já precisei andar de ônibus? E no meu bairro só tem um ônibus de uma em uma hora para vir para o centro, até então que trabalhava no shopping era o quê? Sair do Novo Mundo tinha que ir para Aracy pegar o outro ônibus que ia para o shopping para poder trabalhar. Agora imagina o povo como é que está. Então, eu torço para que se resolva. Então, eu sei que tem uns apoiando, outros... descendo fogo. Eu só quero que se resolva isso aí. A gente tem que eu acho que todo mundo é estar com a população. Agora uma outra questão que eu gostaria de colocar aqui é uma que a gente vem desde... de janeiro de 2017, fevereiro de 2017, batalhando a respeito dos Ecopontos. Dá uma vergonha de ver a situação que os Ecopontos em São Carlos, estou com uma foto aqui, oh. São várias fotos de quando inaugurou o Ecoponto do São Carlos Oito. Aqui, tinha seis ou sete caçambas, tudo cercadinha, limpinhas, então o povo ia lá, colocava, mas não teve fiscalização. Não teve fiscalização. Olha o que virou. Quarta para quinta-feira, eu fiz um... eu, os meus assessores nós rodamos a cidade e fomos em todos os Ecopontos e tivemos fotos para fazer uma reunião que já está marcada com o Mariel, para a gente dar um jeito de uma vez por todas nesses Ecopontos. Segundo ele, já foi feito licitação de caçambas, mas não é só fazer a licitação de caçambas, a gente já marcou essa reunião porque a gente tem que mudar... tirar de vez esse problema da cidade, dos bairros. Não é tirar o Ecoponto, é tirar esse problema que a gente tem. Então, eu fui primeiro São Carlos Oito, falei, fiz um vídeo. O lixo estava chegando lá na unidade básica da família, encostando na unidade básica da família. Aí a gente denunciou isso daí também. Foram lá e limparam.



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

Agora o mais grave: Dia... no finalzinho de dezembro, a gente fez essa reclamação também. Não deu um mês, deu 25 dias já tinha tirado 60 caminhões de entulho de lá. Deu 25 dias, não acabaram ainda. Vai ser cem caminhões que está sendo retirados de lá. Olha a situação! Agora tem um porém. Tem um porém, que eu acho que não só eu, mas todos os vereadores, a gente tem que pedir ajuda, porque... No final, independente de partido, nós temos que defender o povo. Tem muitas empresas que não alugam mais caçamba. É aquele espacinho pequenininho que tem no Ecoponto e estão descarregando tudo ali. Eu acho que tem que ter fiscalização, no meu ponto de vista, não é só mais um morador que faz o descarte no Ecoponto, é organizado, não tem como a mulher ou quem mais fica ali controlar, porque são empresas. Eu estava lá no São Carlos Oito e me parou dois caminhões lá. Primeiro um caminhão de um negócio de eventos aí, lotado de madeira, mas lotado, lotado de madeira para descarregar lá. Aí depois, um outro apareceu com uma caminhonete, lotada e é empresa também. Em uma hora que fiquei lá, três empresas apareceram lá. Filmei tudo, não postei isso daí para mostrar para o secretário. Porque não dá. Não dá. Saímos de lá, fomos para o Ipanema. No Ipanema, tacaram fogo esses dias, com dois cachorros dentro. Os cachorros só não morreram, porque encostaram atrás de uma parede que tinha lá. Olha a situação, aí eu até tirei foto. Do outro lado, se vocês conhecem o Ecoponto de Ipanema, vão que tem uma avenida ali, uma avenida central ali. Tem um canteiro, olha as árvores para vocês verem as árvores daquele canteiro, tudo queimada, olha onde o calor chegou! Só não matou aqueles cachorros porque na minha visão foi Deus quem guardou. Entendeu? Então... olha o perigo. Saímos de lá, fomos para o Santa Felícia. Santa Felícia já não tem mais a cerca que cercava ali o Ecoponto. Já arrancaram a cerca, já não mais jogam o lixo, o entulho dentro do local ali. Estão jogando agora na calçada e mais: no campo de futebol que tem do outro lado. Então, se você passar ali está lotado de lixo. Olha se a gente não precisa tomar uma atitude de uma vez, então eu vou me reunir. Já marquei com o Mariel, a gente vai se reunir, a gente tem que tomar uma decisão. Tem que mudar isso daí. Sai de lá fui para o Medeiros. Tiramos foto, vimos a quantidade de lixo que tinha lá, lixo, madeira então... muita madeira. Está as fotos tudo comigo. Aí foram lá e tacaram fogo. Não deu nem tempo de reclamar para pedir para tirar aquilo lá, já foram lá e tacaram fogo. Então essa é a situação que a gente está vivendo, vejo que não só eu. Acompanho o trabalho de outros vereadores, acompanho o trabalho de ativistas, eu acompanho o trabalho de todo mundo. Eu acho que nós todos temos que trabalhar em favor da população. Tem que ser resolvida essas coisas aí. Sr. Presidente, obrigado. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da palavra o vereador Edson Ferreira na sequência Gustavo Pozzi, por até dez minutos. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Boa tarde a todos. Primeiramente, quero cumprimentar as pessoas que aqui acompanham a Sessão pessoalmente, nas suas casas. Desejar aí um 2018 bastante próspero para todos nós na nossa cidade, cumprimentar meus pares vereadores que retornamos hoje nas atividades aqui nas Sessões. Presidente Julio, uma pessoa que tenho um grande apreço. E... eu tenho alguns pontos para serem tratados aqui hoje. Espero que os dez minutos não me seja pouco, porque vi que o negócio está rigoroso aqui hoje né!? Então, já quero já parabenizar sobre a dinâmica de hoje. Bom, primeiramente, né, no começo do ano, eu tive uma reunião com o então secretário de trânsito, o Coca, e ele havia me mostrado os planos que a secretaria naquele momento teria para a região da Vila Prado. Então, a ideia antes seria para fazer uma reformulação do tráfego das ruas lá daquele bairro. Estou agora buscando um agendamento com o novo secretário para ver se esses planos, junto



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

à Vila Prado, ainda está de pé em virtude dessa mudança que aconteceu nesta pasta. A gente fica um pouco agora na escuridão, vamos dizer assim, para saber se realmente os planos para aquela região vão ser aplicados. E o que mais me preocupa ali é que existe uma proposta ou uma promessa né, do governador do estado de inaugurar o AME no final de março. E se isso realmente acontecer, aquela região vai realmente precisar de algumas alterações, porque o fluxo de carro naquela região vai ser muito grande, então, existe uma preocupação da minha parte para que o transtorno causado àqueles moradores seja minimizado e seja planejado e não simplesmente se abra as portas do AME e o caos seja instalado lá naquela região, então que seja feito inclusive o trânsito feito com planejamento para que as coisas possam acontecer a contento e com menos problema possível. No final do ano passado, já falei aqui, mas houve bastante divulgação também do secretário de Saúde, que a prefeitura ganhou cinco ambulâncias e aqui eu me orgulho de dizer que uma das cinco ambulâncias que a prefeitura de São Carlos conseguiu foi por intermédio do meu trabalho junto ao deputado federal Miguel Lombardi. Além dessa ambulância, conseguimos quatro consultórios odontológicos, para suprir ou minimizar os problemas de nossa cidade, no que tange a essas questões. No dia 23 desse mês, quando a cidade mergulhava aí no caos sobre transporte público, eu me manifestei nas redes sociais falando que este é o momento para que nós possamos discutir alternativas para a nossa cidade, porque o que percebemos é que se der problema nos ônibus, nossa cidade literalmente, o cidadão que precisa de um transporte alternativo fica a pé. Protocolei aqui, nessa Casa, onde também protocolou esse pedido o vereador Paraná, então eu tenho, protocolei aqui nessa Casa um pedido de Audiência Pública para regular a questão do Uber, mototáxi e Van. Eu acredito que é importante para a nossa cidade que tenhamos transportes alternativos. E hoje, eu fui surpreendido com uma notícia, foi noticiado no São Carlos agora, que o Uber está liberando seu aplicativo na cidade de São Carlos só que na cidade existe uma lei que proíbe o Uber. Para que essas pessoas que querem trabalhar, para que essas pessoas possam agir dentro da legalidade, eu acabei de protocolar nessa casa uma lei que revoga a lei do Uber e para que nós possamos discutir isso o mais rápido possível. Optei pela revogação para que nós possamos, no momento das audiências, discutir qual vai ser o modelo. Mais uma vez que esse aplicativo já vai acontecer na cidade, e eu acredito que não podemos deixar essas pessoas na ilegalidade, protocolei hoje um pedido de revogação da Lei do Uber. Que foi feito em 2016, se eu não me engano, com o projeto de lei do vereador Freire, o qual eu respeito, mas eu não consigo concordar com essa proibição. Então, como essa discussão vai passar por essa Casa sobre essa regulação, a minha ação como vereador foi buscar esta... um projeto de lei para que se faça essa revogação nesse momento... **VEREADOR CHICO LOCO:** Me permite um aparte. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Opa, por favor. **VEREADOR CHICO LOCO:** Em respeito a essa lei que aí tem aqui em São Carlos que proíbe o Uber, eu já protocolei no Ministério Público um pedido de revogação dessa lei porque é uma lei inconstitucional. Ela discrimina somente o aplicativo Uber. Os demais, como Cabify, 99, eles estão liberados em São Carlos. Então, essa lei ela é discriminatória. Nós todos julgamos, juramos aqui no dia 1ª de janeiro de 2017 cumprir a Constituição, se a lei é inconstitucional, nós, vereadores, temos a obrigação de revogá-la. E está para vir nas próximas Sessões, porque nós temos realmente muito volume em trânsito e para as próprias Sessões, tenho certeza que teremos muito trabalho, ela deve estar para surgir. O vereador Paraná solicitou Audiência Pública para discutir o transporte coletivo nos próximos dias, o senhor também solicita a



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

*Setor de Protocolo e Arquivo*

mesma audiência, é muito importante isso, mas o que não podemos deixar de lembrar é que essa lei é inconstitucional e nós temos aqui é que cumprir a constituição da república. Muito obrigado. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Só uma dúvida, vereador. Esse projeto de lei, o senhor não retirou da Casa? Está correndo? **VEREADOR CHICO LOCO:** Foi retirado justamente porque naquele mesmo dia estava no Senado a votação da PEC 028 nós só pedimos adiamento. Como o congresso não se manifestou, diante do momento que São Carlos vive atualmente, é oportuna a vinda desse projeto para essa Casa, creio que nas próximas sessões virá para a nossa votação e nós temos um dever a cumprir que é de cumprir a constituição. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** OK. Bom, então eu acredito que não teremos... já tenho dois votos favoráveis, né, o meu e o seu, então pelo menos por dois votos esta Casa deve revogar essa lei. Para concluir, não lembro agora qual vereador que falou, eu acho que foi o Robertinho Mori. Falou sobre a questão lá do Medeiros que iniciou-se a operação tapa-buraco, e o serviço foi paralisado. Eu estou em conversa já com o secretário de Serviços Públicos, existe uma promessa para que esse serviço que eles iniciaram e não acabaram lá no Medeiros e no prolongamento do Medeiros, que seja executado, se deus permitir e a chuva ajudar até o final de fevereiro. Muito obrigado. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da palavra o vereador Gustavo Pozzi, na sequência, o vereador João Muller por até dez minutos. **VEREADOR JOÃO MULLER:** Sr. Presidente, Srs. Vereadores, população que nos acompanha aqui no Plenário e de casa, através da rádio e da TV. Inicialmente, eu quero também tocar no assunto que a maior parte dos vereadores, a maioria dos Srs. Vereadores tocaram aqui, discordar de algumas posições em relação à questão do transporte. Mas respeitar a opinião, né? Nós tivemos no início dessa sessão um requerimento do vereador Roselei Françoso ou do vereador Paraná, cobrando da prefeitura a manutenção de duas 'Patrôis', de duas máquinas motoniveladoras. A lógica administrativa hoje não nos permite mais achar que os municípios tenham capacidade ou condições financeiras de adquirir o equipamento de tamanho valor. Hoje uma moto niveladora para os senhores terem uma ideia, ela custa por volta de R\$ 1, a 1,2 milhões, a lógica de hoje é a terceirização do serviço. Porque quando uma máquina dessa vendida por R\$ 1,2 milhões quebra e fica na garagem começa de verdade o calvário, o calvário de achar dotação orçamentária. O calvário de fazer os orçamentos, o calvário de empenhar, o calvário de empenhar muitas vezes, enquanto isso a máquina está em cima do cavalete, então, hoje, claro, concordo com o vereador Roselei, com o vereador Paraná que temos que viabilizar o conserto dessas máquinas, mas não temos outro caminho a não ser a terceirização do serviço. A última vez que a cidade de São Carlos comprou alguma máquina Patrol, caminhão pá-carregadeira foi em 2007 quando o Governo Federal abriu uma linha de crédito e que nós estamos pagando até hoje, para os senhores terem uma ideia, aqueles financiamentos, nós estamos pagando. E aí, vereador, quando o senhor falou do passe livre, eu queria discordar, permite só fazer, a linha de raciocínio, queria justificar. Numa cidade pequena de cinco, dez mil habitantes, em Ibaté, por exemplo, você faz o transporte público com três ônibus, Ribeirão bonito, para vocês terem uma ideia, a cidade de Ribeirão bonito fazia até o ano passado o transporte coletivo com um único ônibus de propriedade da prefeitura com o motorista da prefeitura. Eu queria entender como... **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** [pronunciamento fora do microfone]. **VEREADOR JOÃO MULLER:** Boa Esperança faz com um, está me lembrando o vereador Roselei que faz sentido o que estou falando. Eu queria entender como uma cidade do porte



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

*Setor de Protocolo e Arquivo*

médio que vai aproximando aí de 300 mil habitantes, teria condições de fazer seja municipalizado ou seja transporte gratuito, na situação administrativa do país hoje. Quantos funcionários tem a Suzantur que nós ouvimos dizer no momento da intervenção? Se não me engano, 460 funcionários. Primeiro, a prefeitura teria condições de ter mais dentro da sua estrutura esse número de servidores? Não teria! Não seria muito parecido um ônibus quebrando, ficando na garagem, e você ter que passar por todo o processo administrativo licitatório para consertar um ônibus e na hora de substituir o motorista e um cobrador, eu ter que abrir um concurso público. Então, meus senhores, Srs. Vereadores, amigos. Transporte numa cidade do porte de 300 mil habitantes, de 250 mil habitantes só tem um caminho, chama concessão administrativa. Concessão administrativa é o caminho onde você passa por particular executar. Pois não, vereador. Tenho só mais dois minutinhos que eu vou dividir com o vereador Leandro. **VEREADOR LEANDRO GUERREIRO:** Fui citado também. A cidade de Sidney, na Austrália, e Baltimore nos Estados Unidos são cidades grandes e lá eles têm transporte público gratuito. No Brasil, o que falta realmente é a coragem. Aproveitando, uma informação que o vereador Azuaité está lançando, São Carlos é a cidade da inovação e da ousadia, esse é o momento de ousarmos, mas ousarmos por quanto tempo, fazer uma experiências nesses 30 dias que temos pela frente até a abertura dos envelopes da licitação pública, para que tenhamos essa experiência, como eu falei o custo do transporte não existe transporte gratuito, não existe almoço gratuito, alguém tem que pagar, mas o que exige é que a população de São Carlos e nós temos aqui na cidade a chance de empreender de acreditar e nos transformarmos numa cidade grande, como a exemplo de Sidney, a exemplo da cidade norte-americana que acabei de citar. O que a gente tem que ter é a experiência. Tudo se ganha com experiência. O transporte nós temos hoje aqui é infame. Infame. Nós não temos o transporte que presta na cidade São Carlos há muitos anos, portanto eu acho que não é absurdo, tanto é que eu solicitei hoje a constituição de um grupo de estudos para que nós discutamos esse assunto nos próximos dias, justamente porque a oportunidade de São Carlos optar por um transporte gratuito e Justo é agora. A população de São Carlos merece, vereador João Muller. **VEREADOR JOÃO MULLER:** Queria agradecer a participação do Vereador. Dizer que respeito, mas não concordo. É um direito que eu tenho de respeitar, mas não concordar. Achar que o caminho realmente é a concessão administrativa dos serviços público. Para encerrar a minha participação, eu queria agradecer os vereadores que votaram favorável ao meu afastamento, na verdade, a minha licença. Pedir desculpas aos meus eleitores porque eu estou sendo corajoso nesse momento, de tentar ajudar a cidade, eu passei parte da minha vida nessa Tribuna da Câmara, apresentando sugestões, propostas, requerimentos. Mas eu só me senti realizado quando estiver no Executivo e pude ajudar minha cidade e quero afirmar aos senhores, eu não sei quanto tempo eu vou ficar na prefeitura. Mas certamente não voltarei para a Câmara. Se eu for exonerado ou se desistir da tarefa que estou aceitando, eu estarei renunciando o meu mandato para dar a oportunidade para outras pessoas, porque eu acredito que eu tenho mais condições de ajudar a minha cidade lá no Executivo do que no Legislativo. Infelizmente, vereador Julio, o senhor me conhece, sou uma pessoa que me dedico dia e noite, conheço muito sobre a cidade, mas infelizmente, eu não tenho mais a força de ficar na expectativa. A expectativa da melhora tem me deixado muito tenso. E eu gostaria de ajudar a buscar essa melhora e volto a repetir os senhores e peço desculpa mais uma vez, se ficar um mês, ficar uma semana, dois meses ou um ano, eu não voltarei a vereador nessa Casa e o





# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

Vereador Ditinho ficará no meu lugar. Muito obrigado a todos. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Fez uso da palavra vereador João Muller. Faço oportuna a referência, vereador João Muller, se me permite, o trabalho que o senhor realizou durante todo esse tempo aqui na Câmara Municipal, vereador atuante. Colaborou com a cidade, com o Legislativo e tenho certeza onde quer que esteja vai lutar pela cidade. Esse é o objetivo. Onde o homem público tem que sempre se colocar no lugar das pessoas. Principalmente aquelas que estão sofrendo por vários problemas da nossa cidade. Tem aqui o desejo de boa sorte, tenho certeza que todo esse Legislativo para essa nova função, essa nova missão que o senhor escolheu. Nesse momento, vereador, então, na sequência, vereador Leandro Guerreiro por até dez minutos, vereador. **VEREADOR LEANDRO GUERREIRO:** Boa tarde, presidente. Boa tarde, população. Nessa primeira sessão convido o vereador Airton Garcia para participar como acontece nossas reuniões e questionar algumas coisinhas pessoalmente para o prefeito Airton Garcia, deixa por ele aqui, vamos bater um papo sério com o Airton agora. O Airton Garcia, ele realmente é um monstro mesmo. O Airton Garcia realmente é um monstro. Vamos relembrar algumas coisas que o prefeito Airton Garcia, prefeito do meu partido, prefeito que fez eu acreditar nele, mas aquela cadeira do 5º andar da prefeitura está endemoniada. O cara senta lá, ele se transforma em outra coisa, porque isso que tem que chamar o Airton, de coisa. Prometeu 48 creches no seu mandato, mentiu para o povo, fez 40 mil pessoas acreditar nele, depois, ainda questionado, falou que a gente entendeu errado, ele chama o povo de idiota, chama a imprensa de idiota e fala que nós entendemos errado, que ele não prometeu uma creche por mês, nós interpretamos o Airton errado. Mentiroso, monstro. O Airton disse que tinha dinheiro para comprar Ibaté, e logo em seguida, quando a coisa começou a apertar, quis decretar calamidade pública. Esse aqui, esse sem-vergonha aqui, narizinho torto dele aqui. É esse aqui, ó. Esse é o nosso prefeito de São Carlos. Disse! Ele disse que tinha livre acesso em Brasília, chegava nos gabinetes não precisava nem marcar. Chegava a abrir a porta, conversava com o deputado que ele queria para trazer verba. Mentiroso, malandro e sem-vergonha! Ele disse que se a empresa Suzantur que está aí, olha só como é grave isso, se ela saísse, no outro dia ele tinha outra empresa, mentiu. Mentiroso. A população comemorou: Ô, a Suzantur vai sair, está desde setembro pedindo para ir embora, o povo já não aguentava mais o transtorno pela empresa. E aí chega a hora do Airton mostrar, provar para o povo que ele tinha outra empresa, o que ele fez? Ele se apossou da Suzantur, ele quis ser ele o dono. Mentiu. Realmente, o Airton Garcia é um monstro. Ele disse que ia ficar com os reeducandos, não é, Airtinho? Hã? Vagabundo? Hã? O Bragatto fazia assim, como é que o Bragatto fazia? Jogava no IPTU, Bragatto hoje é outro bezerrão lá no secretário, uma vergonha! População, não vai melhorar três anos na desgraça se nós permitirmos que o Airton continue na prefeitura. E aqui você tem que cobrar os 21 vereadores, é aqui, ó, o destino da cidade de São Carlos estão nas mãos desse 21, nobres vereadores, hoje uso a palavra nobre, o destino de São Carlos está aqui! Não desanima não, Kiki. O povo precisa de você, rapaz! Você é um cara honesto. Digno! O povo precisa de você. Continuando na façanha desse monstro, sem-vergonha, disse que doaria, chamou toda a imprensa para doar salário para a Apae. Olha como que é a atitude de vagabundo, Airton, como que o senhor tem atitude de vagabundo? Muitas pessoas ficam ofendidas quando eu falo vagabundo aqui, mas as pessoas não ficam ofendidas com o que essa desgraça está fazendo com o cidadão são-carlense. Chamou a imprensa: Eu vou doar o salário para Apae! E aí ano passado ele parou de pagar e não consultou ninguém,



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

aí ele não chamou a imprensa, não é não, sem-vergonha? Está esperneando, por quê? Olha aqui para mim, rapaz. Olha aqui, safado! Parou de pagar o salário da Apae, das criancinhas que precisa, fez politicagem. Afronta a justiça, o Ministério Público e essa Casa de Leis. Ele acha que pode pôr os vereadores no colo oferecendo carguinho, lote, e aí, ele só precisa de 14 vereadores para ele manter esses três anos. Temos o suficiente para cassar o Airton. O Airton tem que ser cassado antes que manche o partido PSB. Expulsou um casal com uma criança de colo do seu gabinete aos berros, ali já mostrou a monstruosidade, mas a gente quis acreditar que foi um momento isolado que ele estava nervoso. Ele repetiu a façanha, quis pegar no pescoço de uma mulher, vem que pegar no meu pescoço, Airton, vem cá! Peraí, vem cá! Pega no meu pescoço agora, Airton! Vem aqui! Pega no meu pescoço, Airton! Pega no meu pescoço, Airton! Igual você fez com a mulher lá no ONG Sal da terra. Pega aqui! Tem mais, tem mais! E ele consegue, se não é o Catarino aquele dia, ele avançou numa mulher. Covarde!! E agora, o último escândalo, Ademir de Oliveira, entrou com intervenção na Suzantur, foi direto no cofre. Essa turma gosta do dinheiro, escândalo dos escândalos. Fez chacota com o povo, pegou o envelope com mais de R\$ 13 mil. **ORADOR NÃO IDENTIFICADO:** [pronunciamento fora do microfone]. **VEREADOR LEANDRO GUERREIRO:** Catorze mil? E ainda fala: Vamos fazer Aleluia, quem pegar pegou. Chacota! Airton deve ser cassado e o destino de São Carlos está na mão desses 21 vereadores, a população vai para cima. Tem motivos de sobra, e quem assume é o Juliano Cardinalli, outro incompetente que não tem boca para nada. Eu não sei quem manda, eu não sei quem manda nessa cidade aqui. Só que eu acredito, eu ainda acredito que os vereadores podem dar um jeito na situação. Os vereadores que têm que assumir o papel de gladiadores da população e esquecer partido, esquecer cargo, ainda dá tempo. Já passou um ano e dois meses, já estamos no segundo mês, o Airton quer empurrar com a barriga. A coisa é séria, gente! Airton é um monstro! Eu estive lá com ele! Ele não era assim. Ele sentou naquela cadeira endemoniada, ele se transformou. Hoje se comporta como um safado. O comportamento de bandido. Triste isso. Eu acho que ele está mal assessorado também. Fica sentado aqui, Airton, espera aí. Encosta aqui, filho, olha aqui...Altomani fez politicagem com o povo pobre do Aracy. Olha só, não é premonição, não é coincidência. É a mesma tática sem-vergonha, vagabunda, usada por esses políticos da nossa cidade! Altomani foi junto com o ex-vereador Dé Alvim, outro cretino e pegou na enxada, fez politicagem, nunca pegou na enxada, não sabia pegar no cabo. Altomani aqui, olha. Na mesma época! E aparece o Airton, semana passada, fazendo a mesma politicagem, pegando no cabo da enxada! Gente, não precisa de mais nada! Vamos ficar aqui brincando de fazer discurso? Vamos ficar aqui para ver quem fala mais bonito? Para ver quem tem mais vaidade? População cobra os vereadores! É eles quem pode dar destino a São Carlos! O prefeito não vai fazer nada! Prefeito Airton Garcia não vai fazer nada! Aqui tem vereadores combativos como Lucão, Dimitri, Paraná, Julio Cesar e os novatos que estão aqui junto comigo, tem que ir para cima! Ou vocês ficam ao lado do prefeito Airton Garcia ou vocês ficam ao lado do povo, em cima do muro não vai dar para ficar. A população quer saber quem é quem. E se alguém discorda do que eu estou falando, eu estou aqui para ouvir vocês, vereadores. Microfone vocês vão ter. Se não tiver tempo aqui, tem Facebook. Tem rádio. Se algum político quiser virar boneco, só judiar da população, que mês que vem eu faço um bonequinho desse político e nós vamos acertar as contas aqui. Então, esse foi o monstro que nós votamos. Ele era bonzinho na campanha de deputado. Vem cá, prefeito! Segura aqui na



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

*Setor de Protocolo e Arquivo*

minha garganta aqui, desgramado! Segura aqui na minha garganta, prefeito Airton Garcia, encara nos meus olhos, que você costuma olhar para o chão. Olha para mim, vagabundo! Olha para mim! Você vai ser cassado. Você vai ser cassado! Você vai ser cassado, não vai pegar mais no pescoço de mulher, não vai mais enganar a população não vai mais beijar criancinha babona para fazer política. Vamos dar um jeito em você, Airton. Quero agradecer, peço desculpas por qualquer coisa, e agradeço. A população está confiando em vocês, vereadores, vocês com a população, e o Airton...Nós vamos socar o pé na bunda dele. Obrigado, presidente. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Atenção, por favor! Senhores! Senhores, por favor! Nós vamos fazer o intervalo... um acordo de Pauta. A Sessão volta na sequência. Eu peço a todos que acompanhem a Sessão, nesse momento, esse intervalo de alguns minutinhos. Muito obrigado. [Sessão suspensa]. [Sessão reaberta]. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Muito bem, retornamos então à nossa 1ª Sessão Ordinária de 2018. Hoje, 6 de fevereiro. Eu peço ao secretário que proceda a chamada dos Srs. Vereadores. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Atenção, Srs. Vereadores. Atenção, Srs. Vereadores, para a segunda chamada desta noite. Vereador e presidente dessa Casa, Júlio César Pereira de Sousa. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Vereador Marquinho Amaral. Marco Antônio do Amaral. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Justificar a ausência do vereador, que foi representar a Câmara no Velório Municipal. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Dr. Chico Loco. **VEREADOR CHICO LOCO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Rodson. Presente. Sérgio Rocha. Azuaite Martins de França. **VEREADOR AZUAITE FRANÇA:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Cidinha. Cidinha do Oncológico, presente. Dimitri. **VEREADOR DIMITRI SEAN:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Edson. **VEREADOR EDSON FERREIRA:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Elton. **VEREADOR ELTON CARVALHO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Gustavo Pozzi. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** João Muller. Presente. Laide. Leandro Guerreiro. Leandro Guerreiro. **ORADOR NÃO IDENTIFICADO:** Lá dentro. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Opa, presente. Lucão Fernandes. **VEREADOR LUCÃO FERNANDES:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Luis Enrique. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Presente. Malabim. **VEREADOR MALABIM:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Moises. **VEREADOR MOISES LAZARINE:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Paraná. **VEREADOR PARANÁ FILHO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Robertinho Mori. **VEREADOR ROBERTO MORI RODA:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** E Roselei França. **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Presente. **VEREADOR RODSON DO CARMO:** Vinte vereadores presentes, Sr. Presidente. **ORDEM DO DIA – PROCESSO EM REGIME DE TRAMITAÇÃO COMUM – ÚNICA DISCUSSÃO - PRESIDENTE JULIO CESAR:** Muito bem. Nós temos na Pauta o **Processo de nº 1333/17**, Projeto de Lei nº 91, projeto substitutivo. Interessado: vereador João Muller. Juntamente com os vereadores Roselei França e vereador Moises Lazarine. Questão de ordem, vereador Moises Lazarine. **VEREADOR MOISES LAZARINE:** Júlio César, nosso presidente, quero pedir a retirada desse processo, por um pequeno período, para a gente fazer algumas análises e o quanto antes estaremos trazendo de volta para essa Casa. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** O pedido do



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

vereador Moises Lazarine. Consulto os Srs. Vereadores. Os vereadores favoráveis... retirada de Pauta. Os vereadores favoráveis permaneçam como estão, manifestando-se os contrários. Aprovado o pedido do vereador Moises Lazarine. Tenho nesse momento um pedido para falar como líder do PSB, por até cinco minutos, o vereador Paraná Filho. **VEREADOR PARANÁ FILHO:** Sr. Presidente, Srs. Vereadores, nesse momento, é a primeira vez que eu utilizo dessa Tribuna na condição de líder de bancada do PSB, o que faço com muito orgulho. Orgulho, em especial, porque compartilho aí esse mandato nessa... pelo PSB, com outros três vereadores que admiro bastante, o vereador Leandro Guerreiro, o vereador Chico Loco, o vereador Elton Carvalho. Cada um com sua característica, mas todos empenhados em trabalhar pelo povo de São Carlos, em trabalhar por uma melhoria da cidade, enfim. Quero agradecer ao voto do Leandro Guerreiro, do Elton, e também do Chico Loco, que confiaram a mim essa tarefa nesse ano de 2018, nós do partido decidimos que seria bom a alternância dessas lideranças e faremos o possível para que corra tudo bem, que a gente possa trabalhar aqui juntos, o partido PSB, pela cidade de São Carlos. Eu quero, aqui, dizer que é com muito prazer que nós vimos hoje o primeiro ato aí que caracteriza a ida do nosso grande companheiro João Muller para o governo. Homem que, como todos sabem aqui, é um dos melhores políticos de São Carlos, um político estudioso, político que pautou sua vida pública pela honestidade, pelo trabalho, e que soma muito aqui para essa Casa. Eu tenho certeza que o vereador João Muller, a partir do dia 10, fará muita falta nessa Tribuna, nas comissões, enfim, como bom proponente de projetos, como bom entendedor da lei que é, mas eu tenho certeza que no local, onde é que ele seja designado na Prefeitura Municipal de São Carlos, ele irá trazer, com certeza, um avanço muito grande para esse governo. E eu digo, quando eu digo governo, eu digo para a cidade de São Carlos. Vereador João Muller, que já foi secretário em outras administrações, já foi diretor da Prohab, tem uma vasta experiência, e eu tenho certeza que irá auxiliar e melhorar muito essa administração. Como muitos vereadores disseram aqui, existem diversos pontos a serem melhorados, diversos pontos a serem corrigidos. E é isso que nós almejamos, a mudança, a melhora, a evolução, e eu acredito que é isso que nós temos que perseguir todos os dias do nosso mandato e num contexto geral em nossas vidas. Então, eu quero dizer que em nome do PSB nós desejamos uma boa sorte ao nosso companheiro João Muller e dizer que ele irá fazer falta aqui, mas irá somar muito na Prefeitura Municipal de São Carlos, onde é que ele esteja, ele irá com certeza fazer um bom trabalho. E nós confiamos no vereador João Muller, nós confiamos no seu trabalho, na sua coerência, na sua honestidade e é isso que nós precisamos nesse momento. Vai aqui uma boa sorte do PSB para você, João Muller. Muito obrigado. [troca de presidência]. **PRESIDENTE CHICO LOCO:** A próxima etapa da nossa plenária de hoje, as explicações pessoais. O primeiro vereador inscrito é o vereador Leandro Guerreiro. Pelo tempo de até cinco minutos. **VEREADOR LEANDRO GUERREIRO:** Obrigado, presidente. Na hora do calor da emoção eu só troco os nomes, às vezes, eu falei Ademir de Oliveira, e corrigindo, não é Ademir de Oliveira, é Ademir Souza e Silva, né? Ou Silva e Souza. É o Ademir, é o mesmo sem-vergonha, é o que foi chefe de gabinete do Airton, que agora é secretário de Transporte, de Trânsito e Transporte. É o mesmo malandro. É o Ademir que está lá com o Airton. Então, corrigindo aqui, não é Ademir de Oliveira, mas todo mundo sabe de quem eu estava falando. E em relação ao João Muller, eu acho que a cidade, se tem uma notícia boa, eu acho que é essa. Se a gente pode falar que é uma notícia boa, pela competência e conhecimento que o João Muller tem, eu acho que vai



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

somar na prefeitura, eu não sou contra, não. Eu acho que pelo menos ele sabe do que fala, se capacitou, já esteve em outros governos como secretário, já inaugurou muita coisa na cidade, então eu não sou contra. Viu, João Muller? Eu não sou contra a sua ida, eu acho que a cidade ganha. Então, só tenho que desejar boa sorte para você. É um governo que eu não acredito mais, mas por causa do Airton e não por causa das outras pessoas. Airton Garcia, que é um monstro, mas eu ainda tenho esperança. Então quem sabe o João Muller indo lá, o João Muller consiga fazer o que outros que passaram lá do lado dele não conseguiram, porque capacidade tem. Junto a outros gestores, no passado, na época de Newton Lima e Barba, consegui inaugurar algumas coisas na cidade, que o ex-prefeito Altomani, destruiu, e que o Airton Garcia quer destruir mais ainda. Então, que a sorte ande com você, João Muller. Então eu quero agradecer, e achei legal o PSB se manifestar a favor. Muito obrigado a todos vocês. [troca de presidência]. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Explicação pessoal, nesse momento, vereador Roselei Françoso, por até cinco minutos. **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Cinco minutos? Eu quero, também, na mesma linha do vereador Leandro, até porque eu tenho uma... me identifico muito com a pessoa do vereador João Muller. Uma pessoa que eu acho que nos inspirou, tanto a mim quanto... posso falar em nome do Moises, mas a gente sabe da importância que tem a figura de um vereador lá para o distrito Santa Eudóxia. O distrito Santa Eudóxia, antes do João Muller, dá para dizer que era uma colônia, e depois que o João Muller se tornou vereador, nós sabemos que muitas coisas se desenvolveram no distrito. E não foi necessário o Muller ficar apenas no cargo de vereador, quando ocupou a Secretaria de Esporte, acho que foi o momento que a gente mais teve atividade esportiva no distrito. Quando ocupou a Prohab levou empreendimentos extremamente importantes, não só para o distrito, mas para toda a cidade de São Carlos. Hoje, inclusive loteamentos que estão a sair, aí, já havia um planejamento da Prohab naquelas ocasiões. A mesma coisa eu posso dizer em relação do distrito de Água Vermelha. Muitas coisas foram conseguidas lá na década de 90, né, Muller? Noventa e poucos, no primeiro mandato, segundo mandato do vereador, eu acho que conseguiu muito. E tenho a convicção, até porque já ocupou cargos na Secretaria de Governo, em vários órgãos da Prefeitura Municipal de São Carlos e em todos ele se saiu muito bem. Na Prohab, no Esporte, no Governo, em outros setores da prefeitura também, não vem à memória agora, mas todos eles foram cargos de destaque e que tenho absoluta convicção que honrou o cargo, honrou o compromisso com a cidade de São Carlos. Não estará como vereador, mas às vezes a pessoa se identifica mais com o Executivo mesmo. E no Executivo, o Muller é uma pessoa que gosta de botar a mão na massa. Quantos domingos o Muller lá no meio dos mutirões, com a população, assentando tijolo para construir o João Tavoni, né? A mesma coisa no São Carlos 8. Então eu acho que é muito positivo, Muller, eu acho que nós temos, nós ouvimos na Sessão aqui de hoje, muitas críticas ao governo. Mas as críticas elas são... precisam ser olhadas com muita seriedade, com muita sobriedade, no sentido de corrigir aquilo que não está dando certo. Nós falamos do transporte público. Não é para olhar para a gente como inimigo e dizer que nós estamos aqui fazendo críticas à prefeitura, ao transporte. Muito pelo contrário. O Dr. Edson sabe bem. Quantas vezes o Dr. Edson, o Dr. Catharino, o Dr. Catharino, depois de dez mandatos, temos que chamar de Dr. Catharino, dizia que essa Casa era caixa de ressonância do povo. Catharino, parabéns, Catharino, pelos seus 74 anos de vida contribuindo com a cidade de São Carlos. Quero dizer, Muller, que a gente precisa convergir no sentido de



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

## *Setor de Protocolo e Arquivo*

construir projetos importantes para a cidade de São Carlos. Nós conversávamos há pouco. Tantos projetos na Secretaria de Obras, tantos projetos na Educação, tantos projetos lá na Prohab. Por que não começar a fazer essas coisas saírem do armário? Quantas coisas nós perdemos ao longo desses quatro anos que se passaram, mais esse, cinco? Esse ainda recuperou, o ano que passou recuperou algumas coisas perdidas. Eu acho que é esse o espírito. O governo municipal bate cabeça. Tem algumas pessoas que não têm muita palavra, que engana o próprio prefeito o tempo todo, que na frente do prefeito é uma coisa, por trás é outra. Mas precisa, em algum momento, as coisas se encaixarem. A cidade não merece ficar essa bagunça toda, né? Como nós estamos vendo a questão do transporte, as críticas dos buracos, as críticas da pavimentação, Azuaite. Eu acho que tem o prefeito, e se ele deixar na mão dos outros, deixar na mão de algumas pessoas, a tendência é o colapso, a tendência é o caos permanecer na cidade por mais quatro anos. Como diria o Dr. Emerson Leal, nós precisamos de um timoneiro, nós precisamos de uma pessoa que conduza o navio. E isso precisa ser aquele que foi eleito pelo povo, pelo voto popular. Se o Airton não entender isso, vai ficar muito difícil sobreviver numa cidade que as pessoas estão perdendo a esperança. Até ontem, Azuaite, eu comentava aqui com o Dimitri, que a gente tem que ter esperança. Uma cidadã me falou: "Tudo bem, Roselei, esperança, tudo bem, mas esperar até quando?". Nós temos que esperar. Então é disso que se trata. Se a gente não esperar, se a gente não perseverar, se a gente não buscar solução para as coisas de fato, como deve acontecer agora com o Muller no governo... eu posso só concluir? [ininteligível] um segundo.

**PRESIDENTE JULIO CESAR:** Para concluir, vereador, por favor. **VEREADOR ROSELEI FRANÇOSO:** Eu penso que a figura do Muller no governo, ela vem para... eu acho que unir uma parte da Câmara, uma parte da sociedade, uma parte de bons conselhos. E eu espero que isso de fato... isso é buzina? Eu espero que isso de fato venha trazer resultados muito positivos. E se depender da competência do Muller, eu tenho absoluta convicção que nasce uma nova esperança. E que o Muller consiga de fato ter autonomia necessária para as coisas acontecerem. Obrigado. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Último vereador inscrito na explicação pessoal. Antes de terminar essa Sessão, eu gostaria de comunicar a todos presentes, e quem está em casa, que nós teremos então a realização da Audiência Pública em relação ao transporte alternativo, pedida pelo vereador Paraná Filho, e também solicitado pelo vereador Gustavo Pozzi, que será realizada no dia 16 de fevereiro, sexta-feira, às 18 horas aqui no Plenário da Câmara Municipal. Eu aproveito para convidar a toda a população e os interessados. Também gostaria de comunicar que a Câmara Municipal de São Carlos tem a honra de fazer o convite para a Sessão Solene de Entrega do Título de Cidadão Honorário de São Carlos ao Excelentíssimo Sr. Fausto Guilherme Longo, senador da República Italiana, em reconhecimento aos relevantes serviços prestados pelo ilustre cidadão ao desenvolvimento do município de São Carlos. Essa Sessão é um pedido do vereador Azuaite Martins de França, e será realizada nessa quarta-feira, às 19h30min, aqui no prédio da Câmara Municipal de São Carlos. Na quarta. E queria fazer também um convite especial a todos os vereadores, os assessores e à população principalmente, que nós vamos realizar no dia 8, próximo, quinta-feira, a partir das 18h30min, Audiência Pública. Onde nós vamos discutir os gastos e os contratos que a Câmara Municipal tem. Todos eles. Nós vamos expor os contratos, quanto se gasta com cada item na Câmara Municipal. Seja açúcar, café, combustível, transporte, enfim, todos os gastos. Propaganda, publicidade, rádio, televisão, todos os gastos. Nós vamos fazer



# *Câmara Municipal de São Carlos*

Capital do Conhecimento

*Setor de Protocolo e Arquivo*

essa audiência na quinta-feira às 18h30min. Eu quero convidar a todos aqueles que têm alguma dúvida em relação ao orçamento da Câmara. Seja nosso convidado, você vai ter a oportunidade de conhecer e também dar sua opinião na próxima quinta-feira. Isto posto, peço ao nosso nobre secretário que proceda, vereador Luis Enrique, à chamada final dos Srs. Vereadores. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Atenção, Srs. Vereadores, para a terceira chamada dessa 1ª Sessão Ordinária, 6 de fevereiro de 2018. **Júlio César. PRESIDENTE JULIO CESAR:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Marquinho Amaral. Chico Loco. **VEREADOR CHICO LOCO:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Rodson Magno. Sérgio Rocha. **VEREADOR SÉRGIO ROCHA:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Azuaite Martins de França. **VEREADOR AZUAITE FRANÇA:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Cidinha. Dimitri Sean. **VEREADOR DIMITRI SEAN:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Edson Ferreira. Elton Carvalho. Gustavo Pozzi. **VEREADOR GUSTAVO POZZI:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** João Muller. Laide da Uipa. **VEREADORA LAIDE SIMÕES:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Leandro Guerreiro. Lucão Fernandes. Luis Enrique. Presente. Malabim. **VEREADOR MALABIM:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Moises Lazarine. **VEREADOR MOISES LAZARINE:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Paraná Filho. **VEREADOR PARANÁ FILHO:** Presente. **VEREADOR LUIS ENRIQUE:** Robertinho Mori. Roselei Françoso. **PRESIDENTE JULIO CESAR:** Muito obrigado, secretário. Eu gostaria de agradecer a compreensão de todos os vereadores, primeira Sessão com esse novo formato. Tenho certeza que foi um formato que está agradando, mas principalmente demonstrou a intenção da nossa Câmara Municipal em fazer uma Sessão muito mais dinâmica, dando oportunidade para o debate e principalmente para a busca de soluções de problemas. A próxima semana, nossas votações também serão eletrônicas, através dos controles, enfim, novas mudanças para que a gente possa ter uma Sessão cada vez mais dinâmica, como eu disse, e também com a possibilidade de debate dos assuntos e temas relevantes para buscarmos soluções para os nossos problemas. Quero agradecer a toda a equipe em nome do Emílio, o baiano, que nós tivemos que nos adaptar a esse novo formato, a todos os assessores. E a você que está em casa nos acompanhando, obrigado pela audiência. Uma boa noite a todos. Fiquem com Deus.